



MIÉRCOLES, 22 DE JULIO DE 2026



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES INSIDE

TEMAS DE CONVERSACIÓN > CONGRESO DE LA REPÚBLICA PACTO HISTÓRICO CENTRO DEMOCRÁTICO MINISTROS DE GUSTAVO PETRO ENCUESTAS ABELARDO DE LA ESPRIELLA



ENERGÍA

Subsidios a la gasolina y diésel podrían dejar un hueco fiscal de \$10 billones

miércoles, 22 de julio de 2026



Implicaciones de los subsidios a los combustibles según Moody's

Foto: Gráfico LR

Moody's Ratings advirtió que congelar los precios internos de los combustibles aumentaría déficit del Fepc

JUAN CAMILO COLORADO

Aunque el recrudescimiento de las tensiones en Medio Oriente volvió a impulsar la cotización del petróleo Brent, que nuevamente superó la barrera de US\$85 tras su primera alza en marzo, el panorama del sector deja un sabor agri dulce.

Esto, luego de que un informe de *Moody's Ratings* reveló que mantener los subsidios a los combustibles tiene repercusiones sobre el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc, y la caja de *Ecopetrol*. La calificadora advirtió que, si los precios internos de los combustibles no se alinean con las referencias internacionales, el déficit del Fepc podría ascender a \$10 billones en 2026.

Esto se debe a que el alza en la cotización del Brent está ampliando el déficit entre \$1 billón y \$1,8 billones al mes. Además, si el barril cierra 2026 en US\$93, el déficit del Fepc podría alcanzar los \$24 billones.

Sin embargo, que el Brent se cotece por encima de los niveles previos al conflicto no es del todo negativo. De hecho, las exportaciones petroleras crecieron 32,4% en mayo frente al mismo mes de 2025 y sumaron US\$1.407,7 millones.



Agregue a sus temas de interés

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)
- Moody's



Agregue a sus temas de interés

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)
- Moody's
- Ecopetrol



Agregue a sus temas de interés

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)
- Moody's
- Ecopetrol
- Gasolina

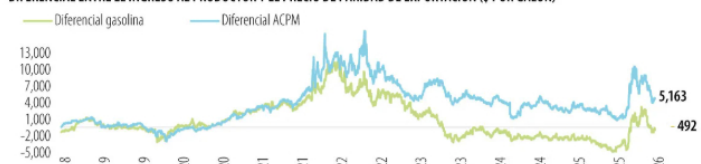
EL RIESGO QUE ADVIERTE MOODY'S EN LAS PRINCIPALES PETROLERAS DE LA REGIÓN



LO QUE DICE MOODY'S RATINGS DEL FEPC

- El alza en la cotización del Brent amplía la brecha entre el ingreso al productor y los precios de los combustibles
- Generan un déficit mensual en el Fepc de entre \$1 billón y \$1,8 billones
- Los déficits generarán una brecha de \$10 billones y si el Brent cierra 2026 en US\$93, el déficit subiría hasta \$24 billones

DIFERENCIAL ENTRE EL INGRESO AL PRODUCTOR Y EL PRECIO DE PARIDAD DE EXPORTACIÓN (\$ POR GALÓN)



Pero un barril de Brent por encima de US\$85 implica una ampliación del déficit del Fepc si no va acompañado de un ajuste en los precios internos



Agregue a sus temas de interés

Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)

Moody's

Ecopetrol

Gasolina

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)

Moody's

Ecopetrol

Gasolina

LOS CONTRASTES



Julio César Vera

Presidente de XUA Energy

"Es clave avanzar en el desmonte de subsidios, con efecto en las finanzas públicas de \$1,2 billones al mes y que afecta la caja de Ecopetrol y su capacidad de inversión".



Frank Pearl

Pdte. Asociación Colombiana de Petróleo y Gas

"El impacto del Brent caro en la inflación dependerá de las decisiones que se tomen con el instrumento. El traslado de alza al precio interno no sería inmediato".

de los combustibles para alinearlos con las referencias internacionales.

De acuerdo con **Julio César Vera**, presidente de *XUA Energy*, la diferencia frente a la referencia internacional es cercana a \$7.000 por galón en el diésel y de \$240 en la gasolina corriente.

Además, el grupo de investigaciones económicas de *Grupo Cibest* señaló que la brecha entre el ingreso al productor y el precio de paridad de exportación (PPE) era de \$5.163 por galón en el caso del diésel, mientras que la gasolina corriente se ubicó \$492 por debajo del PPE al cierre de junio.

Sin embargo, un eventual aumento en los precios internos de los combustibles debe analizarse con cautela, ya que cualquier ajuste tendría un impacto directo sobre la inflación.

Al respecto, **Frank Pearl**, presidente de la *Asociación Colombiana del Petróleo y Gas*, explicó que "si un Brent más alto se refleja en los precios de los combustibles, este incremento tendría efectos directos sobre los costos del transporte de carga y pasajeros, así como sobre las actividades productivas que dependen de estos energéticos, lo que podría traducirse en aumentos de precios de bienes y servicios de consumo masivo".

Aunque **Germán Ávila**, ministro de *Hacienda*, aseguró a finales de junio que no habría ajustes en los precios de los combustibles durante julio, *Grupo Cibest* estimó que incrementos mensuales de \$500 a partir de agosto permitirían reducir en \$2 billones el déficit del Fepc este año, frente a un escenario en el que las referencias permanezcan congeladas.

"Bajo este escenario y ante la ausencia de ajustes futuros en los precios internos de los combustibles, estimamos que el déficit del Fepc podría llegar a \$14 billones en 2026, lo que sería consistente con un Brent promedio de US\$81 por barril y una tasa de cambio cercana a \$3.615 por dólar. Esta cifra podría presionar las cuentas del Marco Fiscal de Mediano Plazo, que calculó un monto de apenas \$6 billones por este concepto", agregaron.

El impacto en Ecopetrol

Mantener los subsidios a los combustibles también tiene implicaciones sobre los ingresos de *Ecopetrol*. *Moody's* explicó que este mecanismo limita la capacidad de la petrolera para trasladar a los consumidores el mayor costo del petróleo utilizado para producir combustibles, lo que reduce la generación de flujo de caja de su negocio de refinación.

"Normalmente, la mejora en los márgenes de refinación (entre US\$14 y US\$15 por barril en los últimos trimestres) respaldaría la rentabilidad del segmento downstream. Sin embargo, la política orientada a proteger a los consumidores atenúa parcialmente ese beneficio para *Ecopetrol*, que debe vender sus combustibles refinados a precios regulados en lugar de hacerlo a plena paridad de mercado", concluyó la calificadora.

f X in

GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



MI SELECCIÓN DE NOTICIAS

Noticias personalizadas, de acuerdo a sus temas de interés

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

- BANCOS**
Cambios en directiva de Davivienda con renuncia de Elsa Noguera y retiro de Rodrigo Arango
- HACIENDA**
Dian habilitó consulta de información exógena para preparar declaración de renta
- JUDICIAL**
Así opera The Gentlemen, el grupo de ransomware que atacó y robó datos a Ecopetrol
- AUTOMOTOR**
La SIC solicitó información a Autos Italianos sobre operación de Ferrari en Colombia
- COMERCIO**
Estos son los cinco principales dueños de los malls que tienen 22% del mercado nacional
- EDUCACIÓN**
Juan Manuel Restrepo Cadavid fue designado como nuevo rector de la Universidad EIA

MÁS DE ECONOMÍA



HACIENDA | 21/07/2026

Tributaria propone eliminar beneficio para dependientes creado hace cuatro años

De acuerdo con estimaciones de la Dian, esta medida permitiría incrementar el recaudo en \$1,4 billones de pesos para 2028



HACIENDA | 21/07/2026

MinHacienda busca eliminar la exención de IVA a servicios turísticos

El Gobierno argumentó que la medida actualmente aplicable se ha convertido en un gasto tributario para la Nación, controlado por los prestadores de servicio



HACIENDA | 21/07/2026

Quinta tributaria de Petro está en vilo porque no hay comisiones económicas

Estas comisiones conjuntas están conformadas por las terceras y cuartas del Senado y la Cámara de Representantes

MÁS ECONOMÍA >

MÁS DE LA REPÚBLICA



EE.UU.
Washington condena decisión de Ortega de eliminar las elecciones en Nicaragua



CONSTRUCCIÓN
Más de 420 empresas cerraron en el sector vivienda en los últimos cuatro años



BANCOS
Las entidades financieras tardan más de seis meses en lanzar un nuevo producto



JUDICIAL
Corte Suprema ordena adoptar plan para superar incumplimiento de tutelas en Nueva EPS



SOCIALES
La empresa alemana Schaeffler apuesta por la innovación para la movilidad del futuro



© 2026, RCN Medios. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600



TODAS LAS SECCIONES

Agronegocios
Asuntos Legales
Consumo
Empresas
Finanzas
Indicadores
Internet Economy
Podcast
Sociales

Alta Gerencia
Caja Fuerte
Directorio
Empresarial
Especiales
Finanzas Personales
Infraestructura
Obituarios
Responsabilidad Social
Videos

Análisis
Comunidad
Empresarial
Economía
Eventos
Globoeconomía
Inside
Ocio
Salud Ejecutiva

MANTÉNGASE CONECTADO

Mesa de Generación de Contenidos
Nuestros Productos
Contáctenos
Aviso de privacidad
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información
Política de Cookies
Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co empresas.larepublica.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com casosdeexitoabogados.com
carnavalindustrialcultural.com canalrcn.com rcnradio.com noticiasrcn.com lafm.com.co alerta.com.co deportesrcn.com

Organización Ardila
Lülle - oal.com.co