

| Monedas                    | Devaluación                  | Inflación            | UVR                      | Petróleo           | Cacao        | Café                      | Tenga en cuenta:                                                                      |
|----------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|--------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Dólar* <b>\$3,230.55</b> ↑ | DIARIA <b>86,41</b> ↑        | MENSUAL <b>0,39%</b> | <b>\$416.7528</b>        | Dólares por barril | Julio 2026   | LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK | PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ                                                             |
| EURO <b>\$3.620,47</b> ↓   | CORRIDO AÑO <b>-526,53</b> ↓ | ANUAL <b>6,14%</b>   | COLCAP <b>2.384,67</b> ↓ | BRENT              | US\$5.513,67 | US\$3,19 ↓                | En el primer semestre Dian registró un recaudo acumulado de <b>\$165,54</b> billones. |
|                            |                              | Junio 2026           | DTFEA <b>10,34%</b>      | WTI                |              |                           |                                                                                       |
|                            |                              |                      |                          | 83,60              |              |                           |                                                                                       |
|                            |                              |                      |                          | 80,05              |              |                           |                                                                                       |

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA  
lrodriguez@vanguardia.com

Ante la caída histórica de los niveles de producción de petróleo en Santander, se confirmó el millonario acuerdo entre Parex y Ecopetrol que permitiría mejorar el rendimiento petrolero del Magdalena Medio.

A finales de julio, la estatal petrolera confirmó la entrada en vigor del acuerdo con la multinacional de origen canadiense para el desarrollo conjunto de los campos Casabe, Casabe Sur, Peñas Blancas y Llanito, ubicados en el Magdalena Medio, entre Yondó (Antioquia) y Barrancabermeja (Santander).

Si bien solo dos de esos campos se encuentran en Santander, sus cifras de producción son relevantes para la región por su impacto en el transporte, la generación de empleo y la refinación de crudo.

En total, Parex Resources destinará US\$250 millones durante los próximos cinco años al desarrollo de proyectos de recobro mejorado, optimización de la inyección de agua, perforación de pozos de desarrollo y actividades exploratorias, con el fin de identificar nuevas oportunidades de crecimiento en la región.

“Durante los próximos meses, las compañías avanzarán en la puesta en marcha del programa de trabajo acordado para esta primera fase. Se espera que Parex inicie actividades en los campos antes de finalizar esta vigencia, lo que habilita su participación correspondiente en la producción de los activos”, informó Ecopetrol mediante un comunicado.

La revisión de los datos de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) evidencia que el campo Llanito (unificado) registró una producción promedio de 4.700 barriles diarios entre enero y mayo. Después del campo La Cira-Infantas, este es el de mayor producción petrolera en el departamento.

Tal como ocurre con la producción petrolera de Santander, que

## Inversiones en el Magdalena Medio

# Alianza Parex - Ecopetrol de US\$ 250 millones para reanimar la producción petrolera

El acuerdo entre Parex y Ecopetrol para invertir US\$ 250 millones en el Magdalena Medio busca mejorar la producción de petróleo. Pese a los recursos, expertos señalan que la gran expectativa es el desarrollo de ‘fracking’.



Suministrada / VANGUARDIA

La producción petrolera de Santander mantiene su peor arranque desde que existen datos comparables [2013].

viene en descenso, este campo también presenta menores cifras de producción diaria de crudo frente a años anteriores.

### Producción del Magdalena Medio en 2026

Los datos divulgados por la ANH evidencian que estos campos son fundamentales para la producción de crudo de Antioquia y, en menor medida, de Santander.

En los primeros cinco meses del año, los campos Casabe, Casabe Sur, Peñas Blancas y Llanito, todos a cargo de Ecopetrol, sumaron una producción promedio de 15.000 barriles diarios.

El campo más relevante para estas cifras es Casabe, con un promedio de 8.000 barriles diarios de crudo. En segundo lugar se encuentra Llanito (unificado), con una producción de 4.700 barriles diarios, mientras que Peñas Blancas y Casabe Sur han promediado 1.222 y 1.137 barriles diarios, respectivamente.

La revisión de los datos acumulados evidencia que el mayor impacto de esta alianza se registra en Antioquia. Los tres campos que hacen parte de esta inversión conjunta con Parex representan el 84,4 % de la producción fiscalizada de petróleo en ese departamento.

En otras palabras, Casabe, Peñas Blancas y Casabe Sur aportan una producción diaria de 10.377 barriles de los 12.285 que se reportan en Antioquia.

### ¿Qué significa esta inversión?

Sobre esta inversión en la región del Magdalena Medio, Julio César Vera, presidente de la Fundación Xua Energy y gerente de Valjer Energy, explicó que aún existen oportunidades para aplicar técnicas de recobro mejorado en la zona.

“Es claro que el Magdalena Medio tiene oportunidades importantes aún en programas de reco-

bro en los campos existentes, como en Casabe y sus alrededores, donde va a trabajar Parex, así como en lo que se ha venido haciendo y se sigue desarrollando en La Cira-Infantas con Sierracol, antes Oxy, y en lo que se puede seguir haciendo en crudos pesados en el área de Puerto Boyacá, en los campos que otrora estaban en manos de Mansarovar y ahora de Ecopetrol”, dijo Vera a este medio.

Sin embargo, el experto en hidrocarburos señaló que el gran potencial de la región del Magdalena Medio se encuentra en el desarrollo del ‘fracking’.

“El gran potencial del Magdalena Medio está en el desarrollo de los yacimientos no convencionales, lo que le permitiría al país dar un gran salto en producción y reservas, y pensar en volúmenes adicionales de entre 300.000 y 450.000 barriles por día. En reservas, entre 3.000 y 8.000 millones de barriles, además del importante potencial en gas”, afirmó Vera.

Para el analista del sector minero-energético, el desarrollo de estos proyectos está en manos del nuevo Gobierno.

“Lo ideal es que el país trabaje con el nuevo Gobierno en todos los frentes y que el sector siga siendo un pilar fundamental del desarrollo económico y social del país”, dijo Vera.

El experto señaló que para estas iniciativas se deben aplicar los más altos estándares operacionales que garanticen “una operación eficiente”.

## Santander, sin inversión para aeropuertos en Conpes

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA  
lrodriguez@vanguardia.com

Santander volvió a quedar por fuera del radar de las grandes inversiones del gobierno de Gustavo Petro. Tal y como ocurrió con las iniciativas de vías y de infraestructura férrea, el departamento se quedó por fuera del Conpes 4205, con el que se invertirán \$6,5 billones para el mejoramiento de aeropuertos y aeródromos en todo el país hasta 2035.

Cabe recordar que el Conpes es el Consejo Nacional de Política

Económica y Social y opera como la máxima autoridad de planeación en Colombia. Además, asesora al Gobierno nacional en temas de desarrollo social y económico.

En este caso, el Gobierno Petro priorizó la modernización de 25 aeropuertos y aeródromos en 16 departamentos.

De acuerdo con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), se priorizaron 13 aeródromos (ASAE) y 12 aeropuertos no concesionados.

En la justificación de las inversiones se destaca la necesidad de acortar los tiempos de desplazamiento para comunidades aisladas debido a las limitaciones del transporte terrestre y fluvial.

Entre las infraestructuras más robustas y con mayor tráfico de pasajeros se encuentran las inversiones en los aeropuertos de Santa Marta, San Andrés Islas y Palmira.

A pesar de que Santander cuenta con infraestructuras como el aeródromo Jerónimo de

Aguiayo, en Málaga; el aeródromo Las Cruces e, incluso, La Esperanza, en Barbosa, que requieren inversiones, ninguna de ellas fue incluida.

Incluso, una de las metas del Plan Plurianual de Inversiones (PPI) del Gobierno Petro para Santander contemplaba la construcción de un aeropuerto internacional de carga en el Magdalena Medio.

Sin embargo, dicha propuesta nunca se implementó y no hay rastro de inversiones a tan solo



Fotomontaje / VANGUARDIA

Gobierno Petro no incluyó aeropuertos ni aeródromos de Santander en billonario Conpes.

unos días del relevo en la Casa de Nariño.