

Opinión

Un grito por la vida y por la paz

Mauricio
Cabrera
Galvis

Un imponente grito por la vida y por la paz. Fue lo que se vivió el 26 de Julio en 70 ciudades de Colombia y otras 67 del mundo, en donde miles de personas de todas las ideologías, creencias, etnias y sectores sociales, unieron sus voces para exigir que cesen los asesinatos de líderes sociales, de defensores de derechos humanos, de guerrilleros que le apostaron a la paz y entregaron sus armas en el país.

Colombia sigue siendo uno de los países más violentos del mundo, pero los asesinatos y amenazas contra estas personas tienen un macabro significado especial. Como lo decía la proclama leída en las marchas, los líderes sociales son “mujeres y hombres que saben hablar, que saben actuar, que se atreven a levantar la voz, a debatir con el rostro descubierto, a argumentar y a reunir amigos y aliados para proponer una reforma

justa, para pedir o exigir el respeto de un compromiso firmado, para recuperar tierras, sustituir cultivos, para proteger territorios del abuso de cierto tipo de minería arrogante e insostenible”.

Por eso, dice la proclama, “cuando se mata a una líder social, cuando se asesina a alguien que ha tenido el valor de manifestarse, protestar y exigir algo justo, lo que se pretende no es solo asesinar y silenciar a esa persona, sino también asustar, callar y paralizar a todas las demás”.

Tras cientos de asesinatos que siguen en la impunidad, la chispa que generó esta solidaria reacción ciudadana fue el conmovedor video del grito de dolor del hijo de María del Pilar Hurtado ante del cadáver de su madre asesinada por luchar por tierra y vivienda para los desplazados.

Para despertar la conciencia nacional frente a estos hechos, en el movimiento social Defendamos la Paz surgió la idea de convocar una manifestación pública, sin propósitos partidistas, ni electorales. La respuesta fue impresionante: los medios de comunicación, la Iglesia Católica, sindicatos artistas, deportistas, intelectuales, perio-



Estuvieron ausentes los partidos tradicionales, la gran mayoría de candidatos en campaña a las próximas elecciones y organizaciones como las iglesias cristianas activas en protestar contra la supuesta ideología de género”.

distas y muchas organizaciones de la sociedad civil se fueron uniendo a la convocatoria.

El resultado fue la masiva salida a las calles de esa Colombia que no es indiferente frente al derramamiento de sangre, y que representa el abrazo a quienes defienden los derechos de todos, a los que han apostado por la paz; es un acto de esperanza para que cesen sus muertes, para decir que la vida y la paz están

por encima de todo, que los líderes no están solos.

Triste decir que después de la marcha también resuena el silencio de quienes siguen indiferentes frente a esta ola de violencia. Brillaron por su ausencia los partidos políticos tradicionales, la gran mayoría de los candidatos en campaña electoral para las próximas elecciones, y organizaciones como esas iglesias cristianas tan activas en protestar contra la supuesta ideología de género.

Por emocionante que haya sido la marcha, no basta. Hay que continuar. Por eso DLP convoca de nuevo a “realizar un ejercicio permanente de observación, denuncia y acompañamiento territorial para garantizar la labor e integridad de las lideresas y los líderes sociales, así como de quienes dejaron las armas; a promover un pacto nacional para sacar la violencia de la política; y a concertar medidas oficiales de carácter integral que brinden seguridad al liderazgo social y a la defensa de los derechos humanos”. Ojalá la respuesta sea igual de contundente.

Consultor privado.
macabrera99@hotmail.com

¿Economía mal diagnosticada?

César
Caballero

La economía Colombiana está mostrando señales mixtas que es necesario leer con cuidado para entender lo que está pasando. Hay cosas que funcionan bien y son innegables, pero también estamos frente a realidades preocupantes y el Gobierno parece estar en actitud de negación.

Miremos las positivas: El PIB está creciendo, no al ritmo que todos quisiéramos pero lo hace y con cifras en verde en varios sectores: La minería al 5,3%, el sector financiero al 5,5% y el comercio al 4%. Hace unos meses existía consenso sobre una cifra del año cercana al 3,6% esperado por el Gobierno. Hoy todo parece indicar que el PIB aumentará entre 2,9% y 3,2%, lo cual sigue siendo mejor que el 2,6% del 2018.

Por el lado de la demanda hay una expansión importante en hogares al 4%, y una un tanto más débil en inversión al 2,8%. Algunos indicadores líderes muestran buenos guarismos, el consumo de energía creció al 4,2% y la importación de bienes de capital al 11%.

Pero también hay preocupaciones grandes. Primero, el incremento de la tasa de desempleo, con una clara destrucción de plazas de trabajo y un número importante de personas retirándose del mercado laboral. Los aumentos no se deben a una sobreoferta de fuerza laboral, sino por una disminución de la demanda. El Gobierno parece tener un diagnóstico enfocado en la presencia de venezolanos y no en la clara e innegable destrucción de empleos.

La construcción, en el PIB del primer trimestre, mostró una caída del 5,5% y en edificaciones fue del 8,8%. No parece haber un plan de reacción frente a esta situación y eso es muy preocupante. Por el lado de la demanda agregada, las importaciones crecieron al 13,7% restándole espacio de expansión a las actividades productivas nacionales. Esto nos lleva a un indicador claramente preocupante, el déficit en cuenta corriente que se ubica ya en el 4,26%, sin que estemos viviendo un choque externo (como el de la caída del precio del petróleo hace 4 años).

Finalmente, está el tema de los trucos contables del Ministro de Hacienda sobre los cuales ya hemos escrito y varios analistas han enfatizado. Las calificadoras de riesgo e inversionistas ya están tomando nota de esta situación. Entre las privatizaciones y utilidades del Banco de la República el Gobierno se autogenera un espacio fiscal de 1,2% del PIB.

Creo que el truco contable va a salir mal. Pero aún si se aceptara, lo honesto y riguroso al presentar las series históricas, sería aplicar la misma forma de contabilización a los años anteriores, con lo cual, sorpresa, el déficit del año anterior habría sido inferior al 2%. Pero no, en el Marco Fiscal de Mediano Plazo, la serie se presenta como si fuera una continua coherente, aplicando los trucos contables solo al 2019.

La economía Colombiana está en una situación que es necesario diagnosticar mejor, viendo no solo lo positivo, sino también las señales negativas. Si no se ven, aceptan y analizan, corremos el riesgo enorme de tomar malas decisiones de política pública.

PD: Me hacen notar que si las demandas a la tributaria son aceptadas por la Corte, podríamos tener una buena solución a la incompetencia del Gobierno: mayores recaudos en el 2019 sin las exenciones costosas y absurdas que a partir del 2020 aumentarán el hueco fiscal.

Infraestructura: China nos puede enseñar

Ángela
María
Orozco

Hacer parte de la visita de Estado del Gobierno de Colombia a China será muy enriquecedor para el sector transporte. Tendremos la oportunidad de conocer, de primera mano, puertos, aeropuertos y grandes centros logísticos que han consolidado a este país como una de las potencias en el intermodalismo a nivel mundial.

Queremos nutrirnos de esas experiencias, pues esta estrategia de transporte es una de las grandes apuestas del presidente Iván Duque para la competitividad, conectividad y desarrollo del país. No cabe duda que China es uno de los líderes mundiales en temas de construcción de infraestructura, pensada en la conectividad de su territorio y el desarrollo conjunto de diferentes modos de transporte.

Con su visión, le han cam-

biado la forma de movilizarse a millones de habitantes por su extenso territorio, brindando, además, un transporte seguro y eficiente, que mejora las condiciones de vida de los ciudadanos y fomenta el intercambio económico, social y cultural.

Uno de los lugares que visitaremos es el Puerto de Aguas Profundas de Yangshang, una de las infraestructuras que componen el Puerto de Shanghai. En este lugar, los chinos han reunido tres puertos: uno marítimo, uno fluvial y el de aguas profundas. Es un referente mundial, que en 2010 se convirtió en el puerto con mayor tráfico del mundo, al mover 29,05 millones de Teus, superando al puerto de Singapur.

Será muy interesante conocer cómo el gigante asiático entendió que el intermodalismo era la ruta. Las enseñanzas serán muy importantes, pues estamos empezando a recorrer ese camino. China lo vio como una estrategia para el crecimiento y el desarrollo, y así lo entendemos nosotros. Gracias a esto, sentimos que nuestro objetivo está conecta-

do con la realidad internacional.

En Shanghai también estaremos en el Centro de Transporte Integral de Hongqiao. Allí conoceremos de primera mano, el funcionamiento y operación de un hub intermodal para pasajeros, que en su momento fue el primero de su tipo en China. La experiencia ha sido tan exitosa, que su modelo ha sido imitado por ciudades como Hangzhou, Guangzhou y Shenzhen.

En este lugar los chinos reunieron diferentes medios de transporte, todos dedicados a movilizar personas: está el Aeropuerto Internacional Shanghai Hongqiao, uno de los dos que sirven a esta ciudad; la estación de tren interurbana de alta velocidad Shanghai Hongqiao, tres líneas de metro y un completo servicio de buses y taxis. Los viajeros encuentran aquí un sinfín de opciones para moverse.

Tenemos grandes expectativas frente a esta visita, pues conoceremos algunos de los diferentes modelos y estrategias de transporte que tiene China. Además, entenderemos



Tenemos grandes expectativas frente a esta visita, pues conoceremos algunos de los diferentes modelos y estrategias de transporte que tiene China”.

mos cómo hicieron ellos para dejar de ver los puertos, terminales aéreas y hubs logísticos como estructuras aisladas o separadas, y lograron hacerlas trabajar como eslabones de una misma cadena logística. Para ellos, la infraestructura y el transporte siempre tienen que ir de la mano para lograr un desarrollo sostenible. Nos traeremos el reto de capitalizar esas experiencias y buscar la manera de sacarles el mayor provecho.

Ministra de Transporte

Director Cifras y Conceptos. ccaballero@cifrasyconceptos.com