

ECONOMÍA REGIONALES OPINIÓN POLÍTICA

BOLSA			DIVISAS	
	CAMB.	VALOR	Agot.	\$/USD
COLOMBIA	14.862,30	1.960		
PERU	1.707,03	17.600		
PA	358,04	19.800		
PERUOL	330,47	4.300		
NETO-CA	375,15	25.540		
ECOLAP	470,85	16.204		
ME	540,15	1.600		
COLOMBIA	122,00	19.700		
GRUPO-BA	138,90	14.620		
PAVAL	132,10	1.200		
PGROUP-BA	7,836	32.300		

OTF %		TASAS CAPT	
Plazo Anual	4,45	A 90 días	4,00%
Plazo 30 días	4,35	A 360 días	5,40%
Plazo 60 días	4,36		

Ventas de Cemex registraron una caída del 11%

Las ventas netas consolidadas de la compañía cementera alcanzaron los 249 millones de dólares durante el segundo trimestre de 2019.

Promigas anunció la entrada en operación de la primera etapa del proyecto de ampliación de su red de transporte en 100 mpcd.

Nuevo gasoducto amplía el gas disponible para la Costa

Por Lupe Mouthón Mejía

La Costa Caribe contará con una mayor disponibilidad de gas natural con la entrada en operación del nuevo gasoducto de la compañía Promigas que transportará el combustible que se produce en los campos del sur de Córdoba y Sucre para incorporarlo al mercado de la región.

La empresa barranquillera invierte más de USD200 millones en un proyecto para la ampliación de la red existente de transporte de gas natural en 100 millones de pies cúbicos diarios (mpcd), volumen que representa el 30% de la demanda actual de la Costa.

El vicepresidente de operaciones de Promigas, Alejandro Villalba, explicó que a partir del próximo 31 de julio comenzará a operar la primera etapa del proyecto con el nuevo Gasoducto Jobo-Majaguas, en Sucre y Córdoba, el cual tiene una extensión de 85 kilómetros con tubería de acero de 20 pulgadas. La obra que tuvo una inversión de \$240 mil millones comenzó a construirse en enero de este año.

Adicionalmente, se amplió la capacidad de la estación compresora Filadelfia en Sucre con equipos turbocompresores a gas que permiten aumentar en más de cuatro veces su capacidad actual. La inversión realizada en esta obra que inició en julio de 2018, fue de \$55 mil millones en un área de 25 mil metros cuadrados intervenidos.

La segunda etapa del proyecto comprende la construcción de dos gasoductos paralelos de 26 kilómetros, desde Mambo-



Infraestructura de la estación compresora Filadelfia de Promigas en Sucre.

nal en Cartagena hasta la estación compresora de Paiva y un segundo tramo, desde Paiva hasta Caracol en el Atlántico. Se proyecta que entre en operación a fines de este año.

De los 100 mpcd totales que se transportarán por el nuevo gasoducto, se entregarán 50 mpcd en Cartagena y 50 mpcd en Barranquilla.

Alejandro Villalba afirma que la importancia de esta obra radica en que permitirá incorporar al mercado de la Costa Caribe el gas de los nuevos campos que reemplazarán la producción de los campos de La Guajira

que están declinando. Indicó que el potencial de los nuevos campos es grande y que Promigas pondrá este gas en el mercado.

"Promigas está invirtiendo en la Costa Caribe para mantener la competitividad energética de la industria, las térmicas y en general de la región que tiene un consumo promedio de 300 millones de pies cúbicos al día", indicó.

El ejecutivo destacó que en la construcción de la primera fase del proyecto se generaron más de 1.400 empleos directos con personal

de la región. El 40% de estos empleos correspondió a mano de obra no calificada.

Por su parte el CEO de Canacol Energy, Charly Gamba, dijo que la finalización de esta etapa es un hito en los planes de compañía para la comercialización de gas natural en el país. La firma de origen canadiense, que opera campos de gas en la zona antes mencionada, informó que proyecta ventas totales de 219 mpcd en lo que resta del año.

El presidente de Naturgas, Orlando Cabrales, dijo a su vez que en los últimos cinco años se agregaron 278 km a la red de gasoductos de Colombia, con los que se llegó a 7.499 kilómetros. "La sola expansión de la infraestructura de transporte representa USD300 millones, lo que adiciona 220 mpcd al sistema, que consolida como uno de los mejores de Latinoamérica con nuevas compresoras y loops", señaló.

"Promigas está invirtiendo en la Costa para mantener la competitividad".

ALEJANDRO VILLALBA
Vp Operaciones Promigas

300

millones de pies cúbicos diarios es el consumo promedio de gas en la Costa Caribe.

Tras regreso de Viva Air, flujo de viajeros en el Cortissoz creció 11%

La aerolínea movilizó 29 mil pasajeros en junio con dos rutas.

El transporte de viajeros aumentó 11% en primer semestre.

Con los primeros 14 días de operación de la aerolínea Viva Air, tras su regreso al aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, el flujo de viajeros en el terminal aumentó en un 11%, de acuerdo con el Grupo Aeroportuario del Caribe.

La aerolínea de bajo costo que opera dos rutas desde Barranquilla, una a Bogotá con dos vuelos diarios y otra a Medellín, con uno, logró movilizar 29 mil pasajeros en junio. Esta cifra equivale a un promedio de 938 viajeros por día, que representan el 6% del total registrado por Cortissoz.

Es así como el número de pasajeros movizados por el terminal aéreo en junio de este año llegó a los 245.910, es decir 11% más que en el mismo mes de 2018.

Mariela Vergara, gerente del Grupo Aeroportuario del Caribe, señaló que Viva Air se sumó, desde el pasado 17 de junio, las seis aerolíneas que ya operan desde el Ernesto Cortissoz como son Avianca, Latam, EasyFly, Wingo, American

Airlines y Copa Airlines. Entre enero y junio de 2019, el aeropuerto movilizó 1,35 millones de pasajeros en total, con un incremento del 8,68% frente al mismo periodo del año anterior, cuando se movizaron 1,24 millones.

Del total de viajeros movizados entre enero y junio de este año, 1,2 millones correspondieron a vuelos nacionales y 142 mil a viajeros internacionales, estas cifras presentaron incrementos de 8,83% y 7,35% respectivamente.

La ejecutiva destacó que las nuevas salas de muelle nacional que fueron ampliadas y modernizadas recientemente, han permitido una puesta en operación favorable en el aeropuerto.

"La llegada de Viva Air es una muestra del potencial de crecimiento de Barranquilla y el desarrollo aeroportuario para la región. Con las nuevas instalaciones y la modernización de los espacios, el Cortissoz le abre las puertas al mundo y continúa impulsando su crecimiento", indicó Vergara.

El Grupo Aeroportuario del Caribe tiene la concesión del aeropuerto, la cual fue entregada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para ejecutar su modernización y ampliación. LMM



Avión de la aerolínea Viva Air en el Ernesto Cortissoz.

NO TENEMOS PROYECTO DE PARQUE EN COLOMBIA: DISNEY

No hay planes en la región, asegura la compañía.

Frente a las versiones sobre el posible interés de Disney en construir un parque en un terreno ubicado entre Cartagena y Barranquilla, la compañía afirmó que "no trabaja en ningún proyecto de parque temático en Colombia".

"En Disney, continuamente buscamos formas de hacer crecer nuestro negocio y, como parte de ese proceso, tenemos conversaciones con diferentes entidades. Si bien Latinoamérica es un mercado atractivo para nuestros parques, en este momento no tenemos planes para la

región", respondió la oficina de relaciones externas de la compañía a una consulta realizada por EL HERALDO.

Inicialmente se había señalado que la compañía habría contactado a un fondo inmobiliario de Bogotá para que le presentara opciones de sitios donde podría desarrollar un proyecto y se señaló un lote conocido como "Lagos de Altamira", el cual es manejado por la Sociedad de Activos Especiales (SAE) y que cumpliría con las condiciones requeridas.

Sobre este tema el Viceministerio de Turismo, señaló que "desde hace un tiempo varios fondos de inversión han contactado a Disney y Nickelodeon entre otros, ofreciendo a Cartagena como opción para parques temáticos y de diversión. Por parte de Invest no hay información de que estas empresas hayan tomado la decisión en desarrollar un parque en la ciudad. No ha sido más que el contacto de los fondos de inversión ofreciéndolos como opción".

CONÓCELA HOY EN EL CENTRO COMERCIAL VIVA ¡TE ESPERAMOS!

NUEVA CHEVROLET BLAZER RS

FIND NEW ROADS CHEVROLET

AUTOLITORAL

El crédito se encuentra sujeto a las políticas de aseguramiento y aprobación de crédito de DM Financial Colombia S.A. Compaña de Fianciamiento. Aplica para vehículos nuevos particulares Spark GT y Beat. Costo total desde 20% del valor del vehículo. Paga el crédito desde 24 hasta 60 meses con tasa de interés fija desde 9,79% n.m.v. (9,80% E.A.) hasta 1,79% n.m.v. (1,79% E.A.). Para acceder a la cuota mensual desde \$100.000 para Spark GT y \$140.000 para Beat se requiere el pago de \$400 del valor del vehículo como cuota inicial en efectivo con plazo de 24 meses. Se acumulan con otros préstamos o planes especiales vigentes. Válido para solicitudes de crédito realizadas en DM Financial hasta julio 31 de 2019. *Matrícula y SOAT por valor de hasta \$400.000. El seguro total riesgo correspondiente a una póliza de autoservicio emitida por alguna de las entidades aseguradoras que hacen parte del programa de seguros de DM Financial por un periodo de un año. DM Financial encargará dicha compañía el momento del desembolso. Chevrolet Tracker: Costo inicial desde \$100.000 por el valor del vehículo. Paga el crédito 36 meses. Tasa de interés fija desde 9,79% n.m.v. (9,80% E.A.). La empresa del crédito del vehículo generado en los primeros 30 meses se paga en su totalidad a partir del mes 31 durante el resto del crédito y no se aplican capitalizaciones. *Matrícula y SOAT gratis aplica únicamente para Chevrolet Tracker en su versión LS y LT 2018. Las imágenes corresponden a Chevrolet Spark GT LT2 y Chevrolet Tracker LT2 2018 y pueden variar respecto a la oferta en concesionario. El equipamiento de los vehículos varía según la versión. Para más información visita Autolitoral. Válido para solicitudes de crédito realizadas en DM Financial hasta julio 31 de 2019. Para más información visita nuestros concesionarios Autolitoral.

PRADO: CRA 33 No. 59 - 250
BARRANQUILLA: CALLE 110 AV. CIRC. No. 43 - 508
SANTA MARTA: CALLE 23 No. 4 - 78

EN JULIO
TU CHEVROLET
VIENE CON TODO!

CUOTAS MENSUALES DESDE
\$320.000
DURANTE 2 AÑOS*

INCLUYE SEGURO TODO RIESGO,
SOAT Y MATRÍCULA GRATIS**

CHEVROLET SPARK GT

— PAGA LA MITAD HOY —
LA OTRA MITAD EN UN AÑO
TASA DESDE
0,69% N.M.V.
INCLUYE
MATRÍCULA Y SOAT*

CHEVROLET TRACKER

Califica ya

WHATSAPP 3133507408 CONTACTO 31996000 SANTA MARTA 43517315

www.autolitoral.com