sábado 27 de julio de 2019 - 12:00 AM

¿Para dónde va nuestro Santander? Parte 1

Santander resultó duramente golpeado en su economía, infraestructura y empleo, por cuenta de Odebrecht, al destaparse la feria de coimas y "contribuciones" a campañas

Columna de
Alberto Montoya

En el pasado reciente, Santander resultó duramente golpeado en su economía, infraestructura y generación de empleo, por cuenta de Odebrecht, al destaparse la feria de coimas y "contribuciones" a campañas políticas, generando como consecuencia la suspensión de la Ruta del Sol, en el tramo correspondiente a Santander, dejando en angustiosa situación a subcontratistas, profesionales, topógrafos, volqueteros, proveedores y en fin, a cientos de personas vinculadas al proyecto, dejándolas en la ruina.

Otra perlita de Odebrecht fue la parálisis del proyecto de navegabilidad del río Magdalena, con un presupuesto de $2,6 billones, cuantía que con muchos ceros y serios perjuicios frustró la posibilidad de reducir los costos de transporte de productos e imposibilitar el transporte multimodal para utilizar el nuevo puerto de Barrancabermeja y reducir el número de camiones en las vías.

De otro lado, el precio del petróleo y los sobrecostos de Reficar, Refinería de Cartagena, presionaron la decisión de aplazar el Programa de Modernización de la Refinería de Barrancabermeja, PMRB, que contaba con un presupuesto de US$4.000 millones que, al cambio promedio actual, en cifras redondas es la bobadita de $12,8 billones, otra importante inversión con bastantes ceros y muchos beneficios para Barrancabermeja y Santander, si se hubiese ejecutado.

Barranca y el departamento se prepararon para tal inversión, las expectativas eran de gran magnitud, pero ante la lamentable noticia del aplazamiento, todo se derrumbó como castillo de naipes y una gran depresión envolvió a esa ciudad, con graves consecuencias económicas y sociales y con repercusiones en varios municipios del departamento, especialmente en el Área Metropolitana de Bucaramanga, concretamente en el mercado inmobiliario.

Otra más: una decisión política tomada por el anterior Presidente de Ecopetrol, basada en que la empresa no estaba para construir vías, frustró la construcción del Proyecto Yuma, consistente en una vía de 30 kilómetros en doble calzada, para conectar la Ruta del Sol con el puerto internacional de Barranca, con una inversión de $350 mil millones.

Estos datos arrugan el alma santandereana, pero pronto presentaré "otros proyectos", llamados a cambiarle la cara a la moneda.

Otras columnas

¿Otro municipio más?

Direcciones de Tránsito "al por mayor"

Las dificultades el Área Metropolitana

Nuestra "Área Metropolitana"

Comentarios

Comente con Facebook

4 comentarios Ordenar por Más recientes

Agregar un comentario...

Mauricio Navarrete
el turismo y los servicios como sectores lideres presentan grandes debilidades como planes de desarrollo sostenible
Me gusta · Responder · 2 h

Wilson Armando Pinzón
El trapo rojo (partido liberal) es el directo culpable del atraso del departamento, recuerden cuantos bienes enajeno al corrupto bigotón Serpa dizque para hacer obras que nos beneficiaran, pero desafortunadamente con los politiqueros convirtieron los recursos en botin para seguir en el poder. Es por eso, por lo que en estas elecciones se les debe cobrar todas tropelías y saqueos eligiendo a personas honestas y probas una de ellas a mi noble entender: Leónidas Gómez, quien hará una buena gobernación.
Me gusta · Responder · 1 · 3 h

Mauricio Navarrete
noseas atavico, recuerda que este sigloiniciobon trapo azuly aparecieron otras terlenkas y sacosde textiles locales pero conhilos extranjeros
Me gusta · Responder · 3 h

Irma Susana Rueda
Alberto este articulo es exactamente la descripcion de la resecion economica de nuestro departamento.Felicitaciones y que grato tenerte presente atraves del periodismo.
Me gusta · Responder · 1 · 4 h

Manuel Jose Pico Salamanca
Los Aguilar enterraron nuestras expectativas de desarrollo y sembraron la corrupción que está ocasionando la corrosión de nuestros principios basados en el esfuerzo y la dignidad
Me gusta · Responder · 4 h

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Publicidad

TORRE DE LA VITA
Donde comienza la vida.

Le puede interesar

Expresidente de la ANI no aceptó cargos por caso Odebrecht

Imputaciones a Luis Fernando Andrade y a exdirectivos de Odebrecht

Así operaba la banda que robó $1.000 millones en una joyería de Bucaramanga

Publicidad

Vanguardia TV

Trasportadores informales protestan en Bucaramanga por operativos policiales

Podcast: Entrevista con Chelito de Castro, a ocho años de la muerte de Joe Arroyo

En video: Esta fue la granizada que hizo terminar la etapa 19 del Tour de Francia

¿Peritaje o diagnóstico vehicular?
Si vas a comprar o vender un vehículo, conoce su estado real y toma la mejor desición. Av La Rosita # 25-53 Tel: 691 0640
Más información

¿Peritaje o diagnóstico vehicular?
Si vas a comprar o vender un vehículo, conoce su estado real y toma la mejor desición. Av La Rosita # 25-53 Tel: 691 0640
Más información

¿Peritaje o diagnóstico vehicular?
Si vas a comprar o vender un vehículo, conoce su estado real y toma la mejor desición. Av La Rosita # 25-53 Tel: 691 0640
Más información

Publicidad

Publicidad

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

1 ¿Para dónde va nuestro Santander? Parte 1

Todos los derechos reservados Galvis Ramirez & Cia S.A. - 2019 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular. Términos y condiciones