

GREMIO INFORME

Movilidad eléctrica reta al sector de repuestos

Negocio de autopartes se alista para encarar el auge de autos, motos, bicicletas y patinetas eléctricas.

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**

En 2018 las ventas de partes y repuestos de automotores en el país sumaron 4.215 millones de dólares, observando un aumento de un 9,5 % frente a la cifra de 2017 de 3.849 millones (ver gráfico).

Según la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos) en el primer semestre de este año las ventas de carros sumaron 116.210, cifra mayor en 2,4 % a las del mismo periodo de 2018, y destacó el incremento que apreció la comercialización de vehículos híbridos y eléctricos, que totalizó 971 unidades.

En ese contexto, Alcibiades García Acuña, quien asumió a comienzos de este mes la presidencia de la Asociación del Sector Automotor y sus Partes (Asopartes), reconoció que la transformación de esta actividad debe estar orientada para atender las exigencias de la industria de la movilidad, y en particular de la proliferación de vehículos, motos, bicicletas y patinetas eléctricas.

"Esto todavía no tiene un gran impacto, pero sí genera inquietud por lo que creemos que será fundamental crecer la infraestructura vial, educar a los mecánicos y a todos los

participantes en esta cadena productiva, así como orientar a los ciudadanos estableciendo unas políticas claras", expresó el dirigente.

La ubicación de electrolineras (estaciones de carga), talleres idóneos, personal capacitado y acreditado, deben hacer parte de los planes de modernización de la movilidad en las ciudades, consideró García.

"Nada ganan las grandes a las empresas en procura de una tecnología que mitigue los impactos ambientales, si a la hora de ofrecer servicios no se cumple con las normas o la calidad exigida. Creemos que la sostenibilidad, la innovación y el emprendimiento, serán aspectos decisivos para la industria automotriz, en los próximos diez años", dijo (ver Antecedentes).

Más tareas

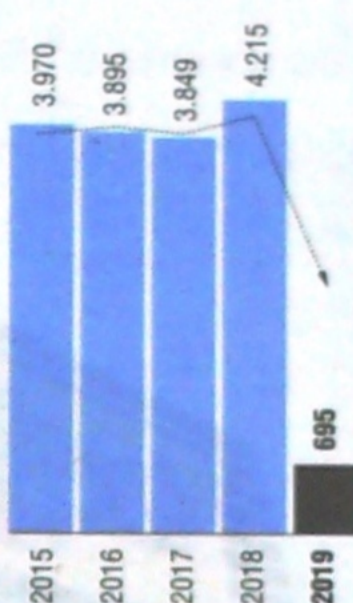
El gremio autopartista que agrupa a unos 1.200 afiliados en el país, reconoció la necesidad de obtener una mayor formalización, por lo que intenta en asocio con el **Ministerio del Interior y el Servicio Nacional de Aprendizaje (Sena)** emprender algunas iniciativas para promover las buenas prácticas en esta actividad,

INDICADORES

EL NEGOCIO DE AUTOPARTES

Histórico de venta de autopartes

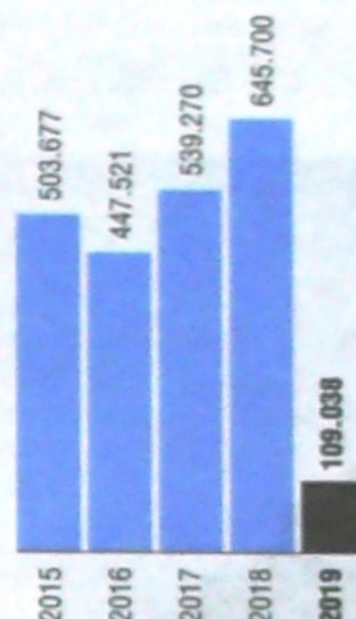
Cifras en US\$ millones.
Datos de 2019 a febrero



Histórico exportación de vehículos*

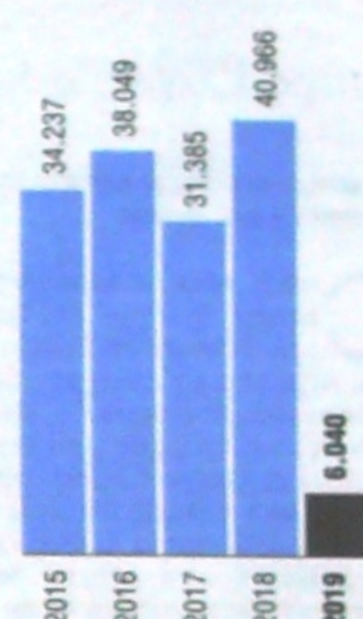
Cifras en US\$ miles.
Datos de 2019 a febrero

*Automóviles, tractores, ciclos, partes y accesorios.



Histórico nacional de hurto a automotores

Cifras en unidades.
Datos de 2019 a febrero



Fuente: Asopartes. Infografía: EL COLOMBIANO © 2019. RR (N4)

ANTECEDENTES

RELEVO GREMIAL

Alcibiades García Acuña, el nuevo presidente de Asopartes, fue miembro del Comité Aduanero Fenalco, y ha sido docente universitario en la carrera de Negocios Internacionales. También ocupó la Secretaría de Desarrollo Económico de Cundinamarca, y se ha desempeñado como gestor de proyectos estratégicos y consultor.

Reemplazó a Tulio Zuloaga, quien desde 1998 estuvo al frente de la agremiación.

El pasado 28 de junio, en un comunicado, Zuloaga oficializó su retiro, que coincidió con un reconocimiento que le hizo la Policía Fiscal y Aduanera.

3,6 %

aumentó la venta de carros en Antioquia en el primer semestre de 2019: Andemos.

que genera unos 200.000 puestos de trabajo.

Para estar a la par con el avance tecnológico, la agremiación, con el apoyo del Viceministerio de Desarrollo, in-

tenta ejecutar un plan de formación, capacitación y transferencia de conocimiento que permita la creación de unos centros de desarrollo para la cadena que involucra a productores, distribuidores, comercializadores, almacenes y centros de servicios.

Otro desafío, añadió García, es mantener la lucha contra el contrabando y el robo de autopartes y vehículos. El año anterior, por ejemplo, se contabilizaron 40.966 robos de vehículos (112,2 por día).

"Esta es una tarea que cuenta con el apoyo de las autoridades. La idea es mitigar los efectos de ese flagelo que agrede a la ciudadanía y enrarece el sector, por la distorsión que causa en el mercado de partes y repuestos".

Sobre el hurto, el presidente de Asopartes denunció que se ha detectado el ingreso y salida de partes y repuestos desde Venezuela y Ecuador. "Esto es inquietante porque es un flagelo creciente y por el que el sector evidencia un rezago en ventas debido a la existencia de un mercado paralelo", declaró, pero sin atreverse a cuantificar el daño económico para el sector.

Entre 2007 y 2018 en Colombia fueron reportados como robados 351.947 vehículos, señaló Asopartes ■

EN DEFINITIVA

El gremio autopartista estrena presidente, quien le apuesta a transformar el sector y prepararlo para enfrentar los desafíos que el avance tecnológico está introduciendo en la movilidad.

Producción petrolera es de 892.338 barriles por día

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**

El Ministerio de Minas y Energía destacó el aumento en la explotación petrolera colombiana, que en el primer semestre de este año creció un 4,28 % con respecto a los seis primeros meses de 2018.

En una comunicado, la cartera precisó que en ese periodo la producción diaria en promedio se ubicó en 892.338 barriles, superior a los 855.748 barriles promedio por día del primer semestre de 2018.

"Particularmente, en el mes de junio se alcanzó una producción promedio de

892.188 barriles día, lo que representó un incremento de un 3,3 % frente al mismo mes de 2018 (863.538 barriles) y una variación de -0,26 % en comparación con mayo de 2019 (894.518 barriles)", se lee en el reporte ministerial.

La disminución de junio se atribuyó a la menor producción de los campos Tigana, Tua y Calona (Tauramena-Casanare), Pauto Sur Recetor (Yopal-Casanare), Acordionero (San Martín-Cesar), Cohembi (Puerto Asís-Putumayo), Castilla Norte (Castilla La Nueva-Meta) y Chichimene SW (Aca-cias-Meta).

880.000

barriles de petróleo por día es la proyección de producción este año del Gobierno.

Extracción de gas

Igualmente, se indicó que entre enero y junio de este año, la producción comercial de gas alcanzó los 1.040 millones de pies cúbicos promedio día (mpcd), un 8,6 % más que en el mismo periodo de 2018, cuando se reportó una pro-

ducción de 957 mpcd.

Específicamente durante junio, la producción promedio de este combustible se ubicó en 1.042 millones de pies cúbicos al día, con un aumento del 0,6 % en comparación con el mismo mes de 2018 (1.036 mpcpd), y un crecimiento de un 1,77 % con respecto a mayo de 2019 (1.024 mpcpd) debido a una mayor demanda.

"El aumento en la producción de gas demuestra la efectividad del plan de reactivación de la industria para seguir impulsando la inversión, la generación de empleo y la transformación energética

con el uso de combustibles más limpios. Nuestra apuesta es trabajar por el incremento de las reservas de gas que hoy son de 9,8 años para que más colombianos puedan acceder a este servicio", expresó la ministra de Minas y Energía, **María Fernanda Suárez**.

Finalmente, se precisó que entre los campos gasíferos que incrementaron su aporte a la producción comercializada de gas en el país, en junio, se destacan los siguientes: Chuchupa (Guajira), Kananaskis (Casanare), Cañahuat, Clarinete, Nelson y Palmer (Córdoba) ■