



Adelante, Hollman

Es la persona precisa, por su honestidad sin mácula, para reanudar la concepción de Bogotá Humana.

Enrique Santos Molano | @esantosmolano

Comentar

3

Facebook

Twitter

Guardar

Enviar

LinkedIn

Por: Enrique Santos Molano

18 de julio 2019, 07:00 p.m.

Faltan nueve días para el cierre de inscripciones de pretendientes a gobernaciones, alcaldías, concejos y asambleas. Para la alcaldía de Bogotá están definidos los candidatos de los diferentes partidos y movimientos que aspiran a asumir el reto de reparar el desastre del modelo Peñalosa, unos, y otros que quieren continuarlo. De aquellos, lo he dicho muchas veces y lo reitero ahora, **el más capacitado, en mi opinión, y con mayor posibilidad, es el concejal y candidato del Movimiento Alianza Social Indígena (Mais) Hollman Morris.**

El Mais es uno de los movimientos que integraron la coalición progresista con Colombia Humana, Unión Patriótica, Polo Democrático y el variopinto 'partido verde'. La coalición progresista no pudo, cosa lamentable, escoger un candidato único, y hoy tiene los mismos cuatro que en siete meses no supieron ponerse de acuerdo para elegir un candidato y un programa de gobierno común apto para enmendar los errores y curar las heridas que la administración Peñalosa le ha causado a Bogotá, en el que con tristeza podemos denominar 'el cuatrienio perdido' de la capital.

En esas circunstancias, Hollman Morris, con el respaldoado resuelto del Mais, ha continuado su campaña por la alcaldía y a diario encuentra apoyo creciente en los ciudadanos preocupados de verdad por el presente y el porvenir de Bogotá, y que ven con claridad en Hollman a la persona precisa, por su capacidad demostrada, **por su conocimiento de la ciudad y de sus necesidades, tanto en lo macro como en lo micro, por su honestidad sin mácula y su labor admirable como periodista y como funcionario**, para reanudar la concepción de Bogotá Humana y darle a la capital el impulso imparible que exige la entrada en el siglo XXI, al terminar las dos décadas de transición entre un siglo y otro, entre una época y otra.

JULIO 11 DE 2019

Contra amenazas, firmeza

Se debe exigir a las autoridades que cumplan con su obligación de proteger a todos los candidatos.

JULIO 04 DE 2019

Un metro llamado Deseo

Se comprometa un alcalde que se comprometa con el metro subterráneo y el transporte multimodal.

JUNIO 27 DE 2019

El importancia de octubre: renovar

Partidos progresistas tendrán que librar la batalla para desmontar feudos de corrupción electoral.

JUNIO 20 DE 2019

Corruptos en su salsa

La casa por cárcel, o incluso la cárcel por casa, son castigo benigno.

JUNIO 18 DE 2019

El despilfarrador

Gastar semejante suma en destruir un parque bellissimo es un acto de detrimento urbano.

VER MÁS COLUMNAS

En los tres meses que nos separan de las elecciones de octubre tendremos oportunidad de explicar y divulgar el programa que Hollman Morris desarrollará en la que, si es elegido, sería la segunda etapa de la Bogotá Humana, esa Bogotá Humana de Petro que, como he podido comprobarlo en la calle, conversando sin prevenciones con ciudadanos y ciudadanas, muchísimos añoran y recuerdan con nostalgia. **Hollman demostrará que segundas partes no solo pueden ser buenas, sino, incluso, mejores.** Las voces de la calle, las que se expresan en las redes sociales, pregonan: 'Adelante, Hollman; Bogotá lo necesita y lo apoya'.

La carta de Volvo. Como lo anuncié en la columna anterior, transcribo hoy la carta que me envió el doctor Mario Esteban Correa, gerente de Volvo Group Colombia:

"En su columna del 4 de julio de 2019, usted afirma de manera equivocada que los nuevos buses con tecnología Euro V + filtro de partículas que entregamos a operadores de TransMilenio son 'chatarra'. Sabemos que el debate sobre la modernización de la flota de TransMilenio es emocional, impidiendo que la opinión se ilustre con argumentos y estudios serios para tomar la mejor decisión. Por esta razón, en atención a su calidad de generador de opinión, nos permitimos informarle:

- Los 336 buses que entregamos a Bogotá Móvil, operador de TransMilenio, son totalmente nuevos y con tecnología nueva que cumplen con el estándar Euro V + filtro de partículas.
- Sus emisiones son 96 % menores a la flota reemplazada y son equivalentes o mejores a las emisiones de los nuevos buses a gas**, y es considerado libres (sic) de hollín por organizaciones como el ICCT (International Council of Clean Transportation) y de liderazgo climático como C40 Cities.
- Los chasis de la nueva flota son nuevos, fabricados en nuestra planta de Curitiba (Brasil) expresamente para TransMilenio, al igual que las carrocerías que se produjeron en la planta colombiana Superpolo, ubicada en Cota, Cundinamarca.
- En Europa, el 80 % de los buses que hoy se encuentran en funcionamiento son tecnología diésel, y si se suma el biodiésel el total llega al 90 %, de acuerdo con las cifras de la UITP (Union International Transports Publics). De manera que es falso afirmar que los buses diésel desaparecieron en el viejo continente y que por eso los envían a ciudades como Bogotá.

El debate sobre la transición del diésel a energías más limpias tiene muchos elementos. Por supuesto el ecológico es central. Por esta razón se ha trabajado en desarrollar motores de alta eficiencia que, sumado a la calidad del diésel, elimina el 96 % de los residuos contaminantes. **En el país, la transición a un diésel limpio implicó a Ecopetrol una gran inversión para adecuar sus plantas y producir el diésel limpio que requieren los motores Euro V + filtro de partículas.** Además, se está mezclando con Biodiésel producido localmente (B10), lo que contribuye de manera significativa a elevar la calidad del combustible y reducir el impacto ambiental.

Ahora, todos los combustibles dejan rastros y los eléctricos son tan relevantes como los de los combustibles fósiles para la sostenibilidad, pues el factor contaminante debe ser medido bajo la métrica WTW (well to wheel o pozo a la rueda) y no solo bajo la óptica de TTW (tank to wheel, tanque a la rueda), este es uno de los múltiples dilemas que tenemos que resolver las empresas empeñadas en lograr la transición a esta tecnología y los distintos gobiernos a nivel global. Volvo es líder mundial en investigación y desarrollo de buses eléctricos, y cuenta con modelos de piso bajo (distintos a los que podrían operar en Bogotá) que circulan en muchas ciudades europeas como alimentadores de sistemas masivos. Sin embargo, entiende que esta es una transición gradual en el tiempo, que requiere estudios y pruebas para confirmar que los ciudadanos contarán con un sistema seguro, eficiente y sostenible.

Estamos a su disposición para entregarle información cierta de nuestros buses para contribuir a que sus opiniones sean bien ilustradas".

Agradezco la disposición manifestada por el gerente comercial de Volvo Group Colombia para suministrar información sobre sus buses, **y aplaudo su deseo de propiciar un debate público, con argumentos sólidos (debate al que la administración Peñalosa se ha negado con soberbia reiterada y aumentada)** que les permita no solo a los "generadores de opinión" sino a los ciudadanos, que deben ser los más interesados como que el servicio de transporte es para ellos, informarse a cabalidad y decidir, con los elementos de ilustración suficientes, qué es lo que más les conviene.

La carta del doctor Mario Esteban Correa tendrá no poca utilidad en el debate electoral que está por comenzar.

Otros opinan



Ricardo Silva Romero

Comentar

3

Guardar

Reportar

Compartir

”

Terraplanismo

En el escudo del terraplanista político no se lee 'libertad y orden' sino 'todo o nada'.

”

Más sobre Arias

Respeto a jueces y magistrados, pero no creo pecar al dudar del acierto de una decisión judicial.

”

Moisés Wasserman

”



Plinio Apuleyo Mendoza

”

Una mala hora

La mala hora del Ejército tiene su raíz en los acuerdos de La Habana.

”

Nuestro Mundo

COLOMBIA

INTERNACIONAL

BOGOTÁ

MEDELLÍN

CALI

BARRIANQUILLA

Las Gachas, paraíso colombiano que está colapsando por las basuras

La quebrada, ubicada en Santander, es uno de los principal atractivos ...

SANTANDER

12:05 A.M.

La importancia de la libertad de prensa

La censura es un atentado contra la libertad individual y contra nuest...

INDEPENDENCIA DE COL...

11:26 P.M.

Más sobre Arias

Respeto a jueces y magistrados, pero no creo pecar al dudar del acierto de una decisión judicial.

Una mala hora

La mala hora del Ejército tiene su raíz en los acuerdos de La Habana.

'Opinión pública: evacuación fétida', así la definió un diccionario

INDEPENDENCIA DE COL... 11:00 P.M.

Crisis vial en Huila por cierre total en el tramo Garzón-Gigante

NEIVA 10:35 P.M.

La palabra escrita, tan poderosa como los pertrechos

BICENTENARIO DE LA L... 10:22 P.M.

Sal de la rutina

Programación deportiva para este viernes 19 de julio

TOUR DE FRANCIA 2019 12:19 A.M.

Nairo, Egan y Urán, a perder poco tiempo con Thomas en la crono

NAIRO QUINTANA 12:19 A.M.

Vacaciones con incertidumbre para los jugadores de la Selección

SELECCIÓN COLOMBIA 12:16 A.M.

Descubre noticias para ti



Macías y otros polémicos presidentes del Congreso

ERNESTO MACÍAS JUL 18



Capturan a falso policía que intentó fugarse tras ser descubierto

POLICÍA DE BOGOTÁ JUL 18



Medellín, una ciudad que se transforma con el poder de su gente

MEDELLÍN

Claudia López pide pronunciamiento sobre el metro

METRO DE BOGOTÁ JUL 18

'No habrá más policías chateando', advierte candidato Carlos F. Galán

CARLOS FERNANDO GALÁN JUL 18

La pizzería que se dedicó a tapar huecos en los Estados Unidos

HUECOS EN LAS CALLES JUL 18

Horóscopo

Encuentra acá todos los signos del zodiaco. Tenemos para ti consejos de amor, finanzas y muchas cosas más.



Crucigrama

Pon a prueba tus conocimientos con el crucigrama de EL TIEMPO



EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2019 EL TIEMPO Casa Editorial. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

SÍGUENOS EN:

f

Twitter

Instagram

YouTube

Notificación