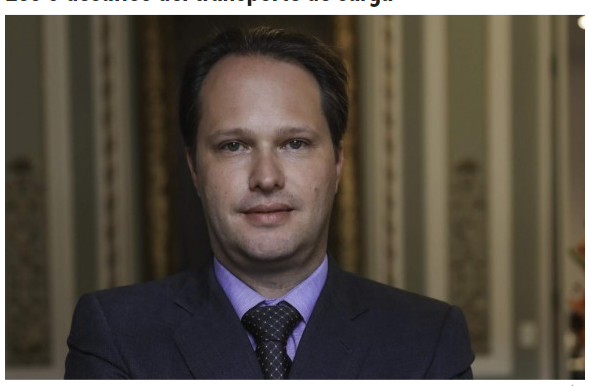


Los 5 desafíos del transporte de carga



Juan Miguel Durán preside la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística. FOTO CORTESÍA DIEGO BAUMAN

COLOMBIA COMBUSTIBLES INFRAESTRUCTURA **TRANSPORTE**

PUBLICADO HACE 1 HORA

A+ A-

1,91 %

variación de los costos del transporte de carga entre enero y mayo: Dane.

Dinamizar los indicadores logísticos del país mediante la realización de diferentes proyectos como consolidar las economías de escala en el transporte y cristalizar la unidad del sector, son algunas de las apuestas del nuevo presidente de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar), *Juan Miguel Durán* (ver Protagonista).

En diálogo con EL COLOMBIANO, el dirigente gremial esbozó varias iniciativas que pretende impulsar para alcanzar mayores niveles de formalización en el transporte de carga en el país, rebajar los costos de insumos esenciales como los combustibles, mejorar el esquema de modernización de las flotas, así como los niveles de seguridad.

Al asumir la conducción de Colfecar, ¿cuál es el trabajo que quiere liderar?

"Hay tres ejes sobre los que quiero empezar a trabajar de inmediato: la formalización de las empresas para que estén en el mercado las que estén habilitadas y cumplan las normas; también tenemos tarea en mejorar los tiempos dentro de la cadena logística y esto se puede lograr trabajando con los demás actores de esa cadena y, por otro lado, queremos impulsar una economía de escala para reducir los costos del transporte".

Usted se desempeñó como Superintendente de Puertos y Transporte y tuvo que luchar contra la informalidad, ¿desde el gremio qué hará?

"Cuando estuve en ese cargo lancé una estrategia para acabar con las empresas de papel. Con un cruce de información que hicimos con las cámaras de **comercio** reportamos unas 29.500 empresas registradas, pero solo había 2.600 habilitadas, y con eso hicimos una evaluación de qué estaban haciendo y actuamos en contra de esas compañías. Hoy nos encontramos un Registro Nacional de Despachos de Carga por Carretera con 3.356 empresas habilitadas, pero solo reportan información 1.714. Ahí tenemos una falencia que la Superintendencia debe corregir, y ejecutar alguna actuación frente a esto, porque genera una competencia desleal y lo que queremos es que todo mundo compita en franca lid".

Otra lucha del sector ha sido por reducir el costo de los combustibles, ¿cuál es su idea?

"El 35 % de los costos operativos de esta actividad está representada en ese insumo, y lo que promoveremos es un proyecto por medio del cual se generen unas zonas especiales o franquías en los corredores logísticos, en las que se puedan abastecer el transportador con un precio diferencial".

¿Ante quién acudirá para establecer esas zonas?

"En esto confluirían varios ministerios: Minas y Energía, **Comercio** y Transporte, y obviamente **Ecopetrol**".

¿De qué orden sería la reducción que pretende?

"Tocaría mirar qué muestran los análisis y revisiones que se hagan. En Buenaventura, por ejemplo, esta figura se ha aplicado para las barcazas que abastecen la región".

El **Ministerio** de Transporte expidió las condiciones del Programa de Modernización de Vehículos de Carga, ¿cree que va en la dirección correcta?

"Pensamos que esto debe darse en cascada para ayudar a los pequeños propietarios, para que estos tengan la posibilidad de adquirir un vehículo que no sea nuevo (de 5 a 10 años), al igual que las empresas, lo que abarataría los costos de esa modernización".

¿Qué opina del avance de las vías de cuarta generación o 4G?

"Hay que darle una nueva visión a las concesiones. Aquí se ha considerado que estas son un contrato de obra, por lo que debemos migrar a que además sea un contrato de servicio, con unas condiciones más exigentes".

EN DEFINITIVA

Colfecar, gremio de las empresas transportadoras de carga por carretera, estrena presidente, quien espera aprovechar la experiencia que adquirió en la Superintendencia de Puertos y Transporte.

CONTEXTO DE LA NOTICIA

PROTAGONISTA

EL "KILOMETRAJE" RECORRIDO

JUAN MIGUEL DURAN PRIETO

Presidente de Colfecar.

El nuevo presidente del gremio es abogado de la Pontificia Universidad Javeriana, con especialización en Derecho Comercial y Derecho de la Empresa de la Universidad del Rosario y cuenta con estudios avanzados de la University of Notre Dame, en Estados Unidos.

En su experiencia desde el sector público se desempeñó como Superintendente de Puertos y Transporte entre 2010 y 2014.

Fue secretario distrital de Gobierno y de Desarrollo Económico, Industria y Turismo en la presente administración de la Alcaldía Mayor de Bogotá. Ha sido gerente del Fondo de Financiamiento de la Infraestructura Educativa.

FERNEY ARIAS JIMÉNEZ
Periodista de economía de El Colombiano. Oidor de tangos. Sueño con una Hermosa sonrisa de luna.

Seguir a @noticiasmln

COMENTARIOS REPORTE UN ERROR AGREGAR INFORMACIÓN

¿Qué piensas?

0 Responses

Me gusta

Me divierte

Me encanta

Me sorprende

Me enoja

Me entristece

0 Comentarios El Colombiano **1** Acceder

Recomendar Tweet Compartir Ordenar por los más nuevos

Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS ?

Nombre

Correo electrónico

Contraseña

Please access our [Política de privacidad](#) to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our [Condiciones de servicio](#).

➔

Sé el primero en comentar.

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

Autoridades buscan a alias La Nea, hombre que pedía Uber para ...
17 comentarios • hace 16 horas

Sanciones de la Unión Europea a Venezuela si no hay resultados en ...
16 comentarios • hace 17 horas

¡Nadie! — Que gaminería tan impresionante, prefiero mil veces a todas las plataformas actuales antes de ...

Reflexiones — PATADAS DE AHOGADOLAS amenazas de la UE me suenan fuera de lugar. ...

Caso Odebrecht, testimonio de Andrés Sammiguel en campaña de Juan ...
30 comentarios • hace 17 horas

Presidente Iván Duque dijo que apoya doble instancia para aforados
11 comentarios • hace 10 horas

jcor — Todo esto es conocido abiertamente, también que Santos es un corrupto de marca mayor y las altas ...

kenlo — No es que lo apoye, es que es una orden directa del verdadero presidente "Uribe"

LO MÁS LEÍDO LO MÁS COMENTADO LO MÁS COMPARTIDO

1

Las dos caras de la ampliación de la avenida Regional

2

Freddy Guarín y su despedida del Shanghai Shenhua

3

Gobernador de Antioquia denuncia crímenes atroces en Bello

4

El testimonio que enloda la campaña Santos 2014

5

Detienen en Barcelona a un colombiano que ocultaba cocaína en su peluquín

NOTAS DE LA SECCIÓN

>

Menos del 30% de las mujeres están en altos mandos

>

Coltejer recibirá \$11.700 millones por acciones

>

Alerta a moneda digital de Facebook

>

Generación Z, la llamada a liderar empresas familiares

>

Grupo MCM comprará 6 millones de acciones de Coltejer