

ECONOMÍA	EMPRESAS	PAÍS	INVERSIONISTAS	INTERNACIONAL	EMPRENDEIMIENTO	TECNOLOGÍA	MANAGEMENT	OPINIÓN	FINANZAS PERSONALES	EDICIÓN IMPRESA		
ACCIONES	CELISA	+	PFCEMARGOS	+	ISA	+	NUTRESA	+				
	\$4.365,00	-1.133%	\$6.340,00	-2.462%	\$15.820,00	-0.753%	\$26.200,00	0.383%				

TENDENCIAS > DECLARACIÓN DE RENTA PRECIO DEL DÓLAR HOY UVT TARIFAS DEL SOMET VENTAS DE CARROS POLARIZACIÓN POLÍTICA EN COLOMBIA VER MÁS



APERTURA DE MERCADOS | 7/11/2019 7:08:00 AM



Todos, pendientes de Powell, petróleo sigue en rally positivo

Los principales indicadores bursátiles del mundo tomaron de manera positiva el discurso del presidente de la FED, Jerome Powell, ante el congreso de Estados Unidos. El petróleo se mantiene arriba por las tensiones políticas entre Irán y Reino Unido.



Todos, pendientes de Powell, petróleo sigue en rally positivo

Las principales bolsas europeas abrieron este jueves al alza en la estela de Wall Street y por las perspectivas de la bajada de las tasas de interés en Estados Unidos. La intervención de Jerome Powell, **presidente de la FED**, ante el Congreso de Estados Unidos **estuvo en línea a lo esperado por los analistas**, lo cual abrió la posibilidad en el mercado de un recorte en la tasa de intervención de 50 puntos básicos.

Particularmente Estados Unidos se movió el miércoles entorno a la especulación de un posible recorte de tasas a finales de este año, **que llegaría a ser de 25 puntos básicos, señalan agencias de información económica**. Una vez finalizado el discurso de Powell, las bolsas experimentaron una sensación esperanzadora, de acuerdo al consenso de los analistas.

Los efectos comenzaron a verse este jueves (11 de julio de 2019) en las principales bolsas del mundo. **En el mercado bursátil europeo, el FTSE-100 de la bolsa de Londres abrió ganando 0,24%, igual que el DAX (0,24%) mientras que el CAC-40 sumaba 0,40%.** En Madrid, el Ibex-35 inició la jornada con ganancias del 0,19%.

Lea también: **El precio del dólar cada vez depende menos del petróleo**

En Asia, la tecnología mandó la parada en el apetito de los inversionistas. **La bolsa de Tokio cerró este jueves al alza en la estela de Wall Street y gracias a Nintendo, que presentó una nueva consola de videojuegos.** El Nikkei 225 de los principales valores ganó 0,51%, hasta 21.643,53 puntos. Por su parte el Topix de todos los valores cerró subiendo 0,47%, hasta 1.578,63 puntos. El Shanghai Composite de la bolsa china terminó el día con una valorización de 0,08%, casi estático.

El **petróleo** sigue con su racha positiva y **presenta una valorización de 0,35% a US\$60,64 en su referencia WTI con entrega para agosto, mientras que el futuro con entrega para septiembre de referencia Brent (crudos pesados) se cotiza a 0,34% en US\$67,24.** Según un reporte de investigaciones económicas de Itaú Colombia, la producción de Estados Unidos llegaría a máximos históricos, de acuerdo a un informe de la Administración de Información de Energía (EIA por sus siglas en inglés). Para esa agencia, la producción de crudo aumentaría a 12,35 millones de barriles por día (bpd) este año.

El precio del crudo en el mercado mundial se mantiene elevado. **En las últimas horas hubo un episodio entre ambos países, donde Reino Unido acusó a Irán de cerrar el paso a un buque petrolero británico,** en el estrecho de Ormuz.

Dinero recomienda: **Entre Europa y EEUU, una guerra monetaria podría sumarse a la comercial**

Dinero
Analizar
la realidad
económica
permite el emprendimiento

SUSCRÍBASE YA
impreso + digital por solo
\$199.000* AÑO
*Aplican condiciones y restricciones.

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO EN ESTADOS UNIDOS

HIDROCARBUROS | 7/11/2019 6:49:50 AM



La pelea petrolera por las tarifas del más grande oleoducto de Colombia

La mayor parte de las compañías petroleras del país está en desacuerdo con el más reciente incremento de las tarifas en el uso del más importante oleoducto del país, por donde pasa al menos 60% del total de la producción nacional.

Según las firmas el incremento de 10% decretado por Ocesa, **muy por encima de la inflación**, es exagerado y es el resultado de una decisión tomada de manera unilateral y **con aval del Gobierno**, pese a que este se había comprometido a mirar de manera integral el asunto.

Las nuevas tarifas empezaron a regir a partir del 4 de julio pasado y fueron autorizadas por el gobierno nacional a través de la resolución 31194 del 28 de junio de 2019.

Lea también: **El precio del dólar cada vez depende menos del petróleo**

Las empresas petroleras han recibido la noticia de muy mala manera. El tema ya se había calentado por cuenta de una carta que, el 6 de junio pasado, la **Asociación Colombiana del Petróleo (ACP)** le envió al viceministro de Energía, Diego Mesa, donde se quejaban porque el Ministerio no había cumplido con sus promesas en lo que se refiere al marco regulatorio que rige las tarifas de transporte de petróleo.

En la misiva se puede leer que a pesar de las promesas hechas por la ministra María Fernanda Suárez, en el sentido de que habría un discusión con todos los actores de la industria para fijar el nuevo esquema, eso no ocurrió así.

En la carta, el gremio señala que venía solicitando desde 2016 revisar el tema a partir de información técnica y estudios sobre **la situación de la industria**.

"Ese esfuerzo quedó en nada. Depositamos confianza en usted, en el Dr. Moreno -director de Hidrocarburos del Ministerio-, en el Ministerio **y en el Gobierno**; confianza que no fue correspondida. El tema fue tratado en el Consejo Directivo de la ACP, en el que se acordó, por unanimidad de los presentes, enviarle una carta al respecto", señala el documento.

La situación empeoró ahora a comienzos de julio, cuando subieron las tarifas de Ocesa, el más importante oleoducto de Colombia, por el que pasa 60% de la producción nacional.



En la misiva se puede leer que a pesar de las promesas hechas por la ministra María Fernanda Suárez, en el sentido de que habría un discusión con todos los actores de la industria para fijar el nuevo esquema, eso no ocurrió así.

En la carta, el gremio señala que venía solicitando desde 2016 revisar el tema a partir de información técnica y estudios sobre **la situación de la industria**.

"Ese esfuerzo quedó en nada. Depositamos confianza en usted, en el Dr. Moreno -director de Hidrocarburos del Ministerio-, en el Ministerio **y en el Gobierno**; confianza que no fue correspondida. El tema fue tratado en el Consejo Directivo de la ACP, en el que se acordó, por unanimidad de los presentes, enviarle una carta al respecto", señala el documento.

La situación empeoró ahora a comienzos de julio, cuando subieron las tarifas de Ocesa, el más importante oleoducto de Colombia, por el que pasa 60% de la producción nacional.



El oleoducto de Ocesa tiene una extensión de 848 kilómetros, 12 de ellos de línea submarina.

Lea también: **Fracking y off shore: Los US\$33.000 millones de Chevron para comprar Anadarko**

Actualmente, las tarifas de los oleoductos están regidas por un sistema de libertad vigilada que permite que los agentes se pongan de acuerdo y en caso de no lograrse, el Ministerio interviene. Para determinar el nivel tarifario se tienen en cuenta las inversiones realizadas en los oleoductos, los costos de operación de la infraestructura y los volúmenes transportados.

Este último asunto (volumenes transportados) es uno de los más críticos, porque Ocesa, para justificar su incremento tarifario, informó al Gobierno que está proyectando una caída importante en la cantidad de crudo que será transportado en los próximos años. Según algunos empresarios del sector, se habla de una caída en el volumen de 30%. Este factor es determinante, pues ante **un menor volumen de crudo transportado**, las tarifas aumentan.

La noticia resulta sorprendente, si se tiene en cuenta que el país está enfrentando un paulatino declive en sus reservas de crudo que se espera den para una autosuficiencia de 6,2 años.

Lea también: **Sin salida: La trágica historia de la industria petrolera de Venezuela**

ZONA VIP & GASTRONOMY MARKET

La mejor a tu alcance

LO SALUDABLE A TU ALCANCE
con nuestra alianza
Todos los **Miércoles**
20% de descuento
[Conoce más aquí](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

"China no es una economía de mercado": Alácerro

El joven que creó un dispositivo que separa agua de petróleo

Se cayeron los inventarios de petróleo de Estados Unidos

LO MÁS LEIDO

- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- El Escarabajo de Volkswagen no va más

OFERTA

Paga menos por tu próximo auto de alquiler

[Ver oferta](#)

LO MÁS LEIDO

- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- El Escarabajo de Volkswagen no va más

OFERTA

Paga menos por tu próximo auto de alquiler

[Ver oferta](#)

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO EN ESTADOS UNIDOS

HIDROCARBUROS | 7/11/2019 6:49:50 AM



La pelea petrolera por las tarifas del más grande oleoducto de Colombia

La mayor parte de las compañías petroleras del país está en desacuerdo con el más reciente incremento de las tarifas en el uso del más importante oleoducto del país, por donde pasa al menos 60% del total de la producción nacional.

Según las firmas el incremento de 10% decretado por Ocesa, **muy por encima de la inflación**, es exagerado y es el resultado de una decisión tomada de manera unilateral y **con aval del Gobierno**, pese a que este se había comprometido a mirar de manera integral el asunto.

Las nuevas tarifas empezaron a regir a partir del 4 de julio pasado y fueron autorizadas por el gobierno nacional a través de la resolución 31194 del 28 de junio de 2019.

Lea también: **El precio del dólar cada vez depende menos del petróleo**

Las empresas petroleras han recibido la noticia de muy mala manera. El tema ya se había calentado por cuenta de una carta que, el 6 de junio pasado, la **Asociación Colombiana del Petróleo (ACP)** le envió al viceministro de Energía, Diego Mesa, donde se quejaban porque el Ministerio no había cumplido con sus promesas en lo que se refiere al marco regulatorio que rige las tarifas de transporte de petróleo.

En la misiva se puede leer que a pesar de las promesas hechas por la ministra María Fernanda Suárez, en el sentido de que habría un discusión con todos los actores de la industria para fijar el nuevo esquema, eso no ocurrió así.

En la carta, el gremio señala que venía solicitando desde 2016 revisar el tema a partir de información técnica y estudios sobre **la situación de la industria**.

"Ese esfuerzo quedó en nada. Depositamos confianza en usted, en el Dr. Moreno -director de Hidrocarburos del Ministerio-, en el Ministerio **y en el Gobierno**; confianza que no fue correspondida. El tema fue tratado en el Consejo Directivo de la ACP, en el que se acordó, por unanimidad de los presentes, enviarle una carta al respecto", señala el documento.

La situación empeoró ahora a comienzos de julio, cuando subieron las tarifas de Ocesa, el más importante oleoducto de Colombia, por el que pasa 60% de la producción nacional.



En la misiva se puede leer que a pesar de las promesas hechas por la ministra María Fernanda Suárez, en el sentido de que habría un discusión con todos los actores de la industria para fijar el nuevo esquema, eso no ocurrió así.

En la carta, el gremio señala que venía solicitando desde 2016 revisar el tema a partir de información técnica y estudios sobre **la situación de la industria**.

"Ese esfuerzo quedó en nada. Depositamos confianza en usted, en el Dr. Moreno -director de Hidrocarburos del Ministerio-, en el Ministerio **y en el Gobierno**; confianza que no fue correspondida. El tema fue tratado en el Consejo Directivo de la ACP, en el que se acordó, por unanimidad de los presentes, enviarle una carta al respecto", señala el documento.

La situación empeoró ahora a comienzos de julio, cuando subieron las tarifas de Ocesa, el más importante oleoducto de Colombia, por el que pasa 60% de la producción nacional.

NOTICIAS RELACIONADAS

¿Hasta cuándo aguantarán los oleoductos colombianos?

Tenemos petróleo hasta 2024

US\$ 90 por barril de petróleo todavía lejos

¿Hasta cuándo aguantarán los oleoductos colombianos?

Tenemos petróleo hasta 2024

US\$ 90 por barril de petróleo todavía lejos

LO MÁS LEIDO

- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- El Escarabajo de Volkswagen no va más

[Conoce más aquí](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

¿Hasta cuándo aguantarán los oleoductos colombianos?

Tenemos petróleo hasta 2024

US\$ 90 por barril de petróleo todavía lejos

LO MÁS LEIDO

- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- Así HBO se 'le metió al rancho' al negocio de Netflix
- El Escarabajo de Volkswagen no va más