

En eso están de acuerdo los directivos de Scania Colombia S.A.S, quienes dicen que allí, precisamente se concentra el éxito de la marca. “Construimos vehículos específicos para cada aplicación, optimizando los detalles que causan gran diferencia en los resultados. Por eso contamos con camiones para construcción y minería, tractocamiones para transporte de larga distancia, vehículos para operaciones urbanas (como recolección de residuos y distribución, etc.) y modelos con más de 17 toneladas de peso bruto vehicular y hasta 52 toneladas de capacidad técnica sin remolques, todos con motores Euro IV y V”.

Otra de las firmas que se ha dedicado a configurar vehículos para cada necesidad es Navitrans. “Tenemos una oferta de productos vocacionales de la marca International, diseñados para las aplicaciones específicas del sector de la infraestructura: volquetas, carrotanques, mezcladoras de concreto, irrigadores de agua y asfalto, grúas, tractocamiones y carros taller, entre otras opciones”, anota Luis Javier Cardona, gerente de Navitrans S.A.S.

Juan Carlos López, gerente nacional de mercadeo de Dinissan, asegura que los productos de carga de Nissan siempre se han caracterizado por su excelente durabilidad en su tren motriz, calidad, capacidad de carga, motor y chasis robusto. “En nuestro portafolio contamos con opciones que se convierten en la mejor herramienta para los negocios, como NV350 Urvan, una van de la línea de vehículos comerciales ligeros para carga, especial para reparto urbano; al igual que la Frontier, una *pick up* que cuenta con adelantos de tecnología, tracción, controles de ascenso y descenso, la cual está diseñada para el trabajo duro”.

Avanzada tecnología

Lo interesante es que ahora, cuando se pone en vigencia el nuevo programa de modernización de vehículos propuesto por el Gobierno, las grandes obras en Colombia se harán teniendo como principal herramienta la más avanzada tecnología, integrada a las máquinas y vehículos, que logran hacer trabajos al detalle y evitan desperdicios de material y errores de ejecución. Así mismo, monitorean el estado de operación de cada equipo, el consumo de combustible, la localización del mismo y el reporte de alertas de seguridad, entre otras cosas.

Por ejemplo, Praco Didacol cuenta con el sistema *Skytracking*, que realiza tareas básicas de monitoreo como ubicación, recorridos,

Los expertos dicen que los equipos de una empresa deben ser específicos para lo que se dedican.



Luis Javier Cardona
Gerente de Navitrans

“Hemos inyectado nuevos modelos de vehículos con las mejores tecnologías disponibles, como sistemas de telemetría de punta y ayudas adicionales anticollisión, entre otras”, dice Cardona.

del volumen de ACPM inyectado), temperatura, aceleraciones y frenadas bruscas, así como la geolocalización del vehículo. Incluso puede registrar el consumo del motor cuando se encuentra en ralentí (el mínimo de revoluciones por minuto) y el tiempo que dura en este estado para tomar acciones correctivas. **ID**

tiempos de paradas, horas de trabajo y la manera en que se opera el vehículo, así como sus requerimientos de mantenimiento. Así mismo, vigila los sistemas hidráulicos, el motor, la parte eléctrica y diagnostica fallas, tanto en la operación como las técnicas de la ‘nave’. También ofrece reportes para optimizar el desempeño de las flotas y el entrenamiento y capacitación del personal.

En Navitrans se llama NaviSaf, y gracias a la telemetría establece prácticas y hábitos de conducción y hace reportes del comportamiento real de la flota. “La integración del vehículo con el equipo se optimiza mediante el multiplexado Diamond Logic Builder, de International, que reduce el cableado y ofrece varias opciones para configurar las acciones de cada unidad, únicas para cada cliente”, agrega Cardona.

Chevrolet, por su parte, dispone de Chevystar Flotas, que permite a los usuarios acceder a más de 20 servicios de conectividad, comunicación, movilidad, seguridad y entretenimiento las 24 horas del día. “Además de controlar, administrar y monitorear, en tiempo real, toda la flota de vehículos, a través de internet o desde un dispositivo inteligente como un celular o tableta”, sostiene Diana Ávila, gerente de mercadeo buses y camiones Chevrolet.

Hino destaca todo el portafolio de productos modelo 2020 al copiloto virtual Hino Connect, que entrega un informe detallado sobre la distancia recorrida en kilómetros, el consumo de combustible real del motor (información de la computadora del vehículo