

Tecnología de gran alcance

La exigencia de los TLC, el desarrollo agrícola, la ejecución de proyectos de infraestructura y el movimiento comercial del país necesitan vehículos avanzados, acordes a cada exigencia laboral.

Hace exactamente un año el Banco Mundial destacaba a Colombia en su ranking de desempeño logístico de países, a nivel mundial, por pasar del puesto 94 (en 2016) al 58 (en 2018) en temas como la facilidad de envíos, aduanas y trazabilidad, los cuales fueron tenidos en cuenta, entre otros aspectos, por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (Ocde) a la hora de admitir como miembro a nuestro país. La razón es que esto facilita el bienestar económico y ayuda a darle agilidad a los acuerdos comerciales.

El entonces director del Departamento Nacional de Planeación, Luis Fernando Mejía, decía en ese momento, en el marco del encuentro denominado *La nueva visión de la política*



Dentro de la oferta hay modelos con innovaciones que se adaptan a cualquier tipo de operación.

nacional de logística, que el país había conseguido importantes avances en el tema comercial y de infraestructura en los últimos cuatro años, hasta el punto de acceder a un amplio mercado internacional de cerca de 1.551 millones de consumidores en 191 naciones, y un ingreso de 43,5 billones de dólares.

También enfatizó que Colombia cuenta aún con potencial para reducir los costos logísticos y de exportación, entre 15% y 50% al año 2030, dependiendo de la combinación de modos de transporte que se utilicen para movilizar la carga por los corredores estratégicos, desde el interior del territorio hacia los principales puertos y nodos de comercio exterior; como también de actualizar su flota de camiones por vehículos modernos, con la más avanzada tecnología y seguridad. “Esto contribuirá de manera significativa a que Colombia mejore su competitividad frente a los mercados internacionales”, agregó en ese momento.

Desde esta perspectiva, varias marcas automotrices en Colombia se han puesto en la tarea de ofrecer modelos con mayores prestaciones e innovaciones tecnológicas y de seguridad, y diferentes modos de carga, para facilitar cualquier tipo de operación.

Grandes propuestas

Los expertos dicen que los equipos de una empresa deben ser específicos para lo que se hace y determinantes para el logro de los objetivos.

El país cuenta con el potencial de reducir los costos logísticos y de exportación, entre 15% y 50% al año 2030.

