

Tecnología de gran alcance

La exigencia de los TLC, el desarrollo agrícola, la ejecución de proyectos de infraestructura y el movimiento comercial del país necesitan vehículos avanzados, acordes a cada exigencia laboral.

Hace exactamente un año el Banco Mundial destacaba a Colombia en su ranking de desempeño logístico de países, a nivel mundial, por pasar del puesto 94 (en 2016) al 58 (en 2018) en temas como la facilidad de envíos, aduanas y trazabilidad, los cuales fueron tenidos en cuenta, entre otros aspectos, por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (Ocde) a la hora de admitir como miembro a nuestro país. La razón es que esto facilita el bienestar económico y ayuda a darle agilidad a los acuerdos comerciales.

El entonces director del Departamento Nacional de Planeación, Luis Fernando Mejía, decía en ese momento, en el marco del encuentro denominado *La nueva visión de la política*



Dentro de la oferta hay modelos con innovaciones que se adaptan a cualquier tipo de operación.

nacional de logística, que el país había conseguido importantes avances en el tema comercial y de infraestructura en los últimos cuatro años, hasta el punto de acceder a un amplio mercado internacional de cerca de 1.551 millones de consumidores en 191 naciones, y un ingreso de 43,5 billones de dólares.

También enfatizó que Colombia cuenta aún con potencial para reducir los costos logísticos y de exportación, entre 15% y 50% al año 2030, dependiendo de la combinación de modos de transporte que se utilicen para movilizar la carga por los corredores estratégicos, desde el interior del territorio hacia los principales puertos y nodos de comercio exterior; como también de actualizar su flota de camiones por vehículos modernos, con la más avanzada tecnología y seguridad. “Esto contribuirá de manera significativa a que Colombia mejore su competitividad frente a los mercados internacionales”, agregó en ese momento.

Desde esta perspectiva, varias marcas automotrices en Colombia se han puesto en la tarea de ofrecer modelos con mayores prestaciones e innovaciones tecnológicas y de seguridad, y diferentes modos de carga, para facilitar cualquier tipo de operación.

Grandes propuestas

Los expertos dicen que los equipos de una empresa deben ser específicos para lo que se hace y determinantes para el logro de los objetivos.

El país cuenta con el potencial de reducir los costos logísticos y de exportación, entre 15% y 50% al año 2030.



En eso están de acuerdo los directivos de Scania Colombia S.A.S, quienes dicen que allí, precisamente se concentra el éxito de la marca. “Construimos vehículos específicos para cada aplicación, optimizando los detalles que causan gran diferencia en los resultados. Por eso contamos con camiones para construcción y minería, tractocamiones para transporte de larga distancia, vehículos para operaciones urbanas (como recolección de residuos y distribución, etc.) y modelos con más de 17 toneladas de peso bruto vehicular y hasta 52 toneladas de capacidad técnica sin remolques, todos con motores Euro IV y V”.

Otra de las firmas que se ha dedicado a configurar vehículos para cada necesidad es Navitrans. “Tenemos una oferta de productos vocacionales de la marca International, diseñados para las aplicaciones específicas del sector de la infraestructura: volquetas, carrotanques, mezcladoras de concreto, irrigadores de agua y asfalto, grúas, tractocamiones y carros taller, entre otras opciones”, anota Luis Javier Cardona, gerente de Navitrans S.A.S.

Juan Carlos López, gerente nacional de mercadeo de Dinissan, asegura que los productos de carga de Nissan siempre se han caracterizado por su excelente durabilidad en su tren motriz, calidad, capacidad de carga, motor y chasis robusto. “En nuestro portafolio contamos con opciones que se convierten en la mejor herramienta para los negocios, como NV350 Urvan, una van de la línea de vehículos comerciales ligeros para carga, especial para reparto urbano; al igual que la Frontier, una *pick up* que cuenta con adelantos de tecnología, tracción, controles de ascenso y descenso, la cual está diseñada para el trabajo duro”.

Avanzada tecnología

Lo interesante es que ahora, cuando se pone en vigencia el nuevo programa de modernización de vehículos propuesto por el Gobierno, las grandes obras en Colombia se harán teniendo como principal herramienta la más avanzada tecnología, integrada a las máquinas y vehículos, que logran hacer trabajos al detalle y evitan desperdicios de material y errores de ejecución. Así mismo, monitorean el estado de operación de cada equipo, el consumo de combustible, la localización del mismo y el reporte de alertas de seguridad, entre otras cosas.

Por ejemplo, Praco Didacol cuenta con el sistema *Skytracking*, que realiza tareas básicas de monitoreo como ubicación, recorridos,

Los expertos dicen que los equipos de una empresa deben ser específicos para lo que se dedican.



Luis Javier Cardona
Gerente de Navitrans

“Hemos inyectado nuevos modelos de vehículos con las mejores tecnologías disponibles, como sistemas de telemetría de punta y ayudas adicionales anticollisión, entre otras”, dice Cardona.

tiempos de paradas, horas de trabajo y la manera en que se opera el vehículo, así como sus requerimientos de mantenimiento. Así mismo, vigila los sistemas hidráulicos, el motor, la parte eléctrica y diagnostica fallas, tanto en la operación como las técnicas de la ‘nave’. También ofrece reportes para optimizar el desempeño de las flotas y el entrenamiento y capacitación del personal.

En Navitrans se llama NaviSaf, y gracias a la telemetría establece prácticas y hábitos de conducción y hace reportes del comportamiento real de la flota. “La integración del vehículo con el equipo se optimiza mediante el multiplexado Diamond Logic Builder, de International, que reduce el cableado y ofrece varias opciones para configurar las acciones de cada unidad, únicas para cada cliente”, agrega Cardona.

Chevrolet, por su parte, dispone de Chevystar Flotas, que permite a los usuarios acceder a más de 20 servicios de conectividad, comunicación, movilidad, seguridad y entretenimiento las 24 horas del día. “Además de controlar, administrar y monitorear, en tiempo real, toda la flota de vehículos, a través de internet o desde un dispositivo inteligente como un celular o tableta”, sostiene Diana Ávila, gerente de mercadeo buses y camiones Chevrolet.

Hino destaca todo el portafolio de productos modelo 2020 al copiloto virtual Hino Connect, que entrega un informe detallado sobre la distancia recorrida en kilómetros, el consumo de combustible real del motor (información de la computadora del vehículo del volumen de ACPM inyectado), temperatura, aceleraciones y frenadas bruscas, así como la geolocalización del vehículo. Incluso puede registrar el consumo del motor cuando se encuentra en ralentí (el mínimo de revoluciones por minuto) y el tiempo que dura en este estado para tomar acciones correctivas. **ID**