

Nuevos vientos...

Diana Ávila, gerente de mercadeo de Buses y Camiones de Chevrolet, subraya la importancia de seguir trabajando en la disminución de tiempos en el proceso de chatarrización, reglamentación de la exclusión del IVA para la renovación de vehículos y la posibilidad de acceso a créditos: "En Chevrolet trabajamos para asesorar, acompañar y apoyar a los transportadores en este paso, ya que uno de los temas importantes al vender un camión es enseñarle al cliente el costo inicial de la inversión frente a los de la operación, los cuales deben garantizar la rentabilidad y eficiencia del negocio".



La Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, afirmó que el programa busca mejorar la productividad del transportador y disminuir el impacto en el medio ambiente.



con exención del IVA de 19%, al momento de la compra.

Estas dos primeras opciones solo aplican para los camiones con una vida útil igual o mayor a 20 años y haber contado al menos tres veces con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat) y la Revisión Técnico Mecánica (RTM) en los cinco años inmediatamente anteriores a la fecha de postulación.

La tercera propuesta acoge el beneficio económico de 40% del camión a desintegrar, pero solo aplica a los dueños de modelos de 20 años o más que no tengan Soat ni RTM y deseen salir voluntariamente del mercado; o lograr 19% de exención del IVA si quieren renovar el modelo. Finalmente está el cambio del automotor para todos los propietarios de servicio público o particular, de vehículos de menores, igual o superiores a los 20 años que busquen renovar o reponer su camión. A ellos se les eximirá de la contribución ambiental para la renovación del parque automotor de



Oliverio García
Presidente de Andemos

15% y con posible exención del IVA para quienes tengan hasta dos camiones.

El Presidente de Andemos sostiene que este nuevo programa permitirá que la oferta y demanda de camiones pueda operar libremente, sin la intervención de terceros.

"Ya desde 2017 se introdujo un esquema transitorio de Certificados de Cancelación de Matricula (CCM) que permitía al transportador acceder a cupos, administrado por el Ministerio, para matricular una unidad cancelando 15%. Este programa facilitó que la oferta de camiones nuevos pudiera ajustarse a la demanda represada, y es por eso que en 2018 el mercado de más de 10,5 toneladas de PBV (peso bruto vehicular) fue el de mayor crecimiento en los registros de vehículos nuevos, y en lo corrido de este 2019 esté aumentando por encima de 60%", agrega García. 