

EL DURO ADIÓS A LA PIMPINA

La gasolina venezolana de contrabando, que surtía buena parte del mercado de La Guajira, dejó de ser negocio ante la crítica caída en la producción. El impacto es fuerte.

La Guajira ha sufrido del abandono estatal y registra elevados indicadores de pobreza. Contrabando, narcotráfico, el accionar de grupos armados ilegales y una rampante corrupción han golpeado con fuerza a esa región.

Además, fue eje de las operaciones de un mercado ilegal que por años se fortaleció: el de las pimpinas con gasolina roja traída de contrabando desde Venezuela.

Por la hiperinflación en el vecino país, que en 2019 podría llegar a 10'000.000%, según el FMI, el combustible que lleva décadas subvencionado y que tuvo precios siempre muy por debajo de la media regional pasó a ser casi

EL GALÓN DE GASOLINA DE CONTRABANDO VALÍA MENOS DE \$1.000 EN TERRITORIO COLOMBIANO. LA GASOLINA LEGAL COSTABA ENTRE \$6.500 Y \$7.500.

regalado. Del lado colombiano de la frontera llegó a venderse a menos de \$1.000 por galón, mientras que la gasolina nacional, subsidiada en áreas de frontera, oscilaba entre \$6.500 y \$7.500.

El negocio había sido tan lucrativo — con márgenes hasta de 10.000% — que permitió alimentar poderosas mafias en las que por años participaron paramilitares y guerrillas, que también surtían de combustible a los narcos. Pero todo empezó a cambiar desde enero pasado.

El bloqueo

En Venezuela no hay cifras oficiales. Se estima, por cifras de organizaciones de trabajadores del sector petrolero,

El precio de los combustibles en la frontera se disparó ante la imposibilidad de traer contrabando de Venezuela, donde la producción de gasolina está caída.



**María
Fernanda
Suárez**
Ministra de Minas
y Energía

que las necesidades de gasolina en el país son de 500.000 barriles diarios, de los cuales la estatal PDVSA solo estaba surtiendo 300.000 barriles diarios a finales de 2018, debiendo importar el combustible restante.

La capacidad de refinamiento de PDVSA es de 1,3 millones de barriles por día, con seis plantas de las que apenas opera una a plena capacidad, Amuay. La falta de inversión y mantenimiento llevaron al caos a la industria y eso generó una paradoja: Venezuela tiene las mayores reservas de crudo del planeta pero no puede explotarlas ni refinarlas.

Para completar, al inicio de año el gobierno estadounidense anunció sanciones económicas más fuertes