

ECONOMÍA REGIONALES OPINIÓN MUNDO

BOLSA		VALOR
ÍNDICE	CIERRE	VAR.
PERUCLIM	390.940	40.900
BOLCOMBIA	240.072	38.580
GBL	8.485.889	2.085
ECOPETROL	5.855.458	3.020
ICOLCAP	1.099.414	16.075
ISA	525.063	18.900
PAVAL	6.518.382	1.120
HCOLSEL	495.000	14.543
CORFOCAL	240.616	25.920
GRUPO SURA	146.548	54.500
NUTRESA	191.084	25.800

DIVISAS

Ayer \$3.2178

DOLAR

\$3.2178

Compra \$3.090

Venta \$3.100

EURO \$3.627.54

REAL \$042.08

DTF %

Electivo Anual 4.44

Trm. Anticipo 4.32

Trm. Vencido 4.37

TASAS CAPT

A 30 días 4.80%

A 360 días 5.42%

METALES

Orn. BRL \$24.72.41

Orn. USD \$4.885.05

Plata BRL \$1.266.35

Plata USD \$15.544

Platino BRL \$63.027.09

Platino USD \$96.095.66

PETRÓLEO

Brent USD64.32

Libra USD51.43

Ecopetrol redujo más de 1 millón de toneladas de CO2

Auditora internacional avaló los primeros proyectos de reducción de emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) de la compañía petrolera.

Así es un puerto inteligente

El puerto de Rotterdam se ha consolidado como modelo internacional de lo que debe ser un puerto inteligente. Especialmente, cinco grandes áreas destacan su operación. Primero, sus proyectos de generación de energía y reducción de la contaminación, que buscan reducir entre un 30% y 98% el CO2, generar energía sostenible y sistemas de integración energética. Segundo, incluye mapas de logística inteligente, que por medio del sincronismo le permite a los usuarios seleccionar la mejor alternativa intermodal para movilizar sus cargas, así como predecir llegadas de los buques para reducir la incertidumbre propia del transporte marítimo; además, innova en las rutas férreas que sirven al puerto, tienen equipos autónomos para las plataformas de contenedores y el análisis de otros factores, como tiempo de buques en el muelle, se hace a través de inteligencia artificial. Tercero, auto organización de la logística, con aplicaciones prácticas del blockchain y tecnologías para el seguimiento de cargas. Cuarto, mapa para la infraestructura del puerto, centrado en el crecimiento y estado del puerto, la gestión del tráfico marítimo. Cinco, proyectos de innovación para el ecosistema del puerto y la ciudad, con big data para la información económica de Holanda y la Unión Europea, que identifica los sectores industriales de valor agregado y servicios que forman parte del ecosistema del puerto. "El modelo de la triple hélice, concepto que maneja muy bien la armonización del trípode empresas, universidades y gobierno, funciona excelente en este puerto", dice el profesor Guillermo Márquez, quien además destaca la presencia de grandes navieras que han promovido el desarrollo de este puerto.

Incluir las tecnologías modernas en la actividad portuaria tendrá un impacto importante en la reducción de costos, y beneficiará principalmente a empresas de países en desarrollo.

Futuro de los puertos dependerá de qué tan "inteligentes" sean



Una embarcación en uno de los muelles de la Sociedad Puerto de Barranquilla.

ANÁLISIS

Guillermo Márquez



La tecnología impactará en el trabajo

ventajas principales de las tecnologías, porque mejora la eficiencia operacional, permite introducir ajustes en tiempo real y hace que los sistemas de logística sean más seguros. "Para seguir siendo competitivos económicamente, los puertos necesitan optimizar el flujo de trabajo y minimizar los costos. Si el flujo de tráfico óptimo para los buques se puede determinar automáticamente, los tiempos de carga y descarga de la carga se pueden optimizar para ahorrar tiempo, de modo que se puedan liberar más barcos y carga en menos tiempo", señala Castellanos.

POTENCIAL POR EXPLOTAR. En 2018 las zonas portuarias del país movilizaron 199 millones de toneladas (\$9 millones menos que en 2017), de los cuales el 85,5% se movilizó por la región Caribe, según la Superintendencia de Transportes. Un puerto como el de Rotterdam (Países Bajos),

Un punto muy importante está en el desarrollo social de los trabajos requeridos, pues se pierden puestos por la automatización requerida en estos procesos, pero a través del reentrenamiento de profesionales y técnicos se ganan otros muchos por la ingente cantidad de especialidades que hacen parte de la programación de todas estas actividades portuarias y logísticas de la cuarta revolución industrial.

También se hace un uso muy eficiente del manejo de desechos y de emisiones ambientales tan necesarios para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, acordados para 2030 en Naciones Unidas, y que ajustan muy bien con los principios de la economía circular que se promueve en las nuevas tendencias económicas del desarrollo hoy en día.

Guillermo Márquez es profesor de la Escuela de Negocios de la Universidad del Norte.

reconocido internacionalmente como puerto inteligente modelo, en 2018 año movió un total de 469 millones de toneladas, lo que lo constituye en el primer puerto de importancia volumétrica en la UE y uno de los de mayor eficiencia logística de Europa.

Guillermo Márquez, profesor de la Escuela de Negocios de Uninorte y especialista en logística internacional, apunta que en Colombia los puertos que manejen commodities, como minerales, combustibles, contenedores (entendidos como commodity logístico) y los grandes volúmenes de valor agregado derivados de los minerales y los combustibles, así como las zonas francas y parque industriales que aglomeren grandes concentraciones de carga de entrada y salida, estarán haciendo fila para ir ensamblando su proceso de conversión hacia "Smart Ports".

"Hay que mantener la constancia y la disciplina en este desarrollo por par-

te del sector portuario y sus industrias y servicios marítimos. Ya desde 1990 hasta el presente como resultado de la implantación de la Ley 1, registramos un progreso significativo que nos ha permitido colocar a Colombia en mejor situación de competitividad a

nivel global en lo que corresponde a su comercio exterior", dice.

Para que en el país se consoliden puertos inteligentes aún faltan ajustes en la infraestructura digital, las comunicaciones, los servicios públicos, la inserción digital de los actores portuarios y la actualización de la normatividad. Asignaturas en las que debemos ponernos al día, puesto que "la introducción de tecnología en los distintos puertos del mundo no es un concepto futurista; no son pocas las iniciativas, proyectos y programas los que ya están en marcha para el desarrollo de medidas tecnológicas para los enclaves marítimos. Los puertos que subsistan hacia futuro, serán aquellos que atiendan la demanda de alta productividad y necesidad ecológica, y mantengan unos costos sostenidos", finaliza Castellanos.



HOY ÚLTIMO DÍA

GRACIAS AL PAGO DE TU IMPUESTO VEHÍCULO AUTOMOTOR

EL CAMBIO EN EL ATLÁNTICO YA ES UN HECHO

Pagalo antes del 8 de julio ¡PAGAR, PAGA!

EVITA LA SANCIÓN DE \$343.000

Para tu impuesto vehicular consulta en

Banco de Occidente

www.atlantico.gov.co

ATLANTICO

Secretaría del Atlántico ATLANTICO ALDER