

EDITORIAL

Es urgente que Bogotá avance por la Séptima

TODO LO QUE SUCEDA EN BOGOTÁ TIENE IMPACTO EN LA COMPETITIVIDAD NACIONAL Y NADA MÁS URGENTE QUE AVANZAR EN SOLUCIONES AL ETERNO TRANCÓN Y A LOS LARGOS TRAYECTOS EN BUSES URBANOS



Escuche el podcast de la editorial

PERSONAJE DEL DÍA



FELIPE BAYÓN
PRESIDENTE DE ECOPETROL

La estatal Ecopetrol, al mando de Felipe Bayón, informó que en el pozo Boranda-2 ST, ubicado en Rionegro, Santander, se dio un nuevo hallazgo de crudo. Este nuevo pozo hace parte de la estrategia de incremento de reservas.

La carrera Séptima en Bogotá fue el primer gran eje de movilidad que tuvo ciudad alguna en Colombia, sobre esa vía se fue tejiendo la capital y ha sido un escenario privilegiado de todos los episodios políticos, económicos y sociales. Y si el Distrito Capital y los habitantes de la ciudad quieren avanzar en el desarrollo, ser más competitivos y darle una estructura más moderna a una ciudad que alberga a más de ocho millones de habitantes, deberá modernizar ese corredor urbano. Por tal motivo, y en buen momento, la semana pasada el Juzgado 52 Administrativo de Oralidad del Circuito Judicial de Bogotá falló a favor del proyecto de TransMilenio por la carrera Séptima, un hecho sensato que dicta la senda de la modernidad y acalla todas las voces politiqueras y con sesgo estratificador que se oponen.

Para el juzgado, el Distrito no ha incumplido ninguna de las normas mencionadas en una demanda interpuesta por una ciudadana interesada y la administración debe avanzar en las necesarias obras. Pese a que algunas de las normas que fueron mencionadas por la demandante como incumplidas contienen mandatos de obligatoria observancia, los mismos no resultan ser imperativos e inobjetables, pues “las pretensiones carecen de soporte argumentativo y probatorio encaminado a demostrar el desconocimiento de alguna de las normas que regulan el componente específico”. A estas acciones retrógradas se suma el nuevo freno al proyecto presentado por la Personería de Bogotá que le solicitó al Instituto de Desarrollo Urbano suspender el proceso de adquisición de predios, dado que existe una suspensión de la licitación tras un requerimiento de la Procuraduría. Por todas estas acciones es que Bogotá lleva siete décadas aspirando a tener un metro y no lo ha conseguido, pues siempre habrá intereses politiqueros que metan palos en la rueda del desarrollo urbano.

La necesidad de rediseñar la carrera Séptima es de tal urgencia que no se puede mantener a los habitantes de estratos socio económicos bajos del norte de Bogotá sometidos a moverse en buses obsoletos y castigados a largos trayectos por intereses particulares de dos o tres barrios de estratos altos. Un reciente estudio geostatístico de accesibilidad territorial urbana de la Universidad Nacional recomienda que con la implementación del sistema de rutas troncales de TransMilenio en la carrera Séptima, las avenidas Boyacá y Ciudad de Cali, y la carrera 68, el tiempo de recorrido para las personas que viven en la periferia de Bogotá se reduciría en 42 minutos. Los bogotanos de estratos 1 y 2 deben pasar hasta más de dos horas en el transporte público; con esas obras se reduciría hasta en 50 minutos el trayecto garantizando un acceso mucho más equitativo a sus lugares de trabajo y mejorando la calidad

TRANSMILENIO POR LA SÉPTIMA



de vida de las personas de estratos 1 y 2. Es simplemente una acción de calidad de vida, pues muchas de las personas beneficiadas con dicha movilidad trabajan en empresas y hogares de los estratos que hoy se oponen a las obras.

La Séptima requiere un gran rediseño, bien sea con TransMilenio, tren ligero o tranvía y de eso deben ser conscientes los candidatos a la alcaldía. Los viajes por la Séptima que hoy toman dos horas y media pueden a reducirse a 50 minutos con una vía ordenada, con carriles exclusivos para el transporte público y los carros particulares, y nuevos pasos soterrados y puentes vehiculares.

9 DE JULIO | HACE 50 AÑOS



1969

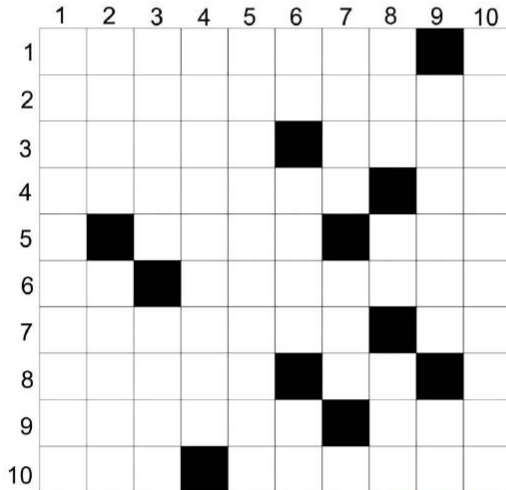


2019

- 1 Exploración espacial**
La Nasa entregó detalles de una misión espacial que terminó en el fallecimiento de un simio que estaba dentro de una de las naves, lo calificaron de 'heroico'.
- 2 Consecuencias del paro cívico**
La Gobernación de Nariño informó que durante una jornada del paro cívico en esa región resultaron heridas 100 personas y dos fallecidos por las revueltas.
- 1 Minería apuesta por el cobre**
La Agencia Nacional de Minería cree que la exploración y producción de cobre mejorará el empleo y dinamizará la inversión extranjera.
- 2 Los 10 peros del Censo 2018**
Tras revelarse que Colombia está compuesto por 48,2 millones de habitantes, surgen dudas sobre la metodología que se utilizó para hacer el censo en el país.

CRUCIECONÓMICO

HORIZONTALES: 1- Financiera de Desarrollo Territorial cuya presidenta es Sandra Gómez Arias. 2- Variedad de berilo. 3- Dicho de personas o cosas que existieron en un mismo tiempo. Sumo sacerdote del Sanedrin. 4- Cada una de las dos hebillas con que se sujetan a la silla de montar las acciones de los estribos. Símbolo del radio. 5- Buey sagrado egipcio. Armada de la República de Colombia. 6- Contiene el Pentateuco. Juego de azar. 7- Rigidez y tensión convulsiva de los músculos voluntarios. Pacino de Hollywood. 8- Siervo espartano. Alien. 9- Barco encallado. Agencia de noticias. 10- Anillo. Anfibios sin colas. VERTICALES: 1- Municipio de Cundinamarca. 2- Compositor ruso de apellido Stravinski. Máquina para tejer. 3- Lo fue Rut de Noemí. Municipio valluno. 4- Tarjeta de crédito virtual recargable para compras online y recibir remesas sin costos. 5- Conmovida. 6- Símbolo del tantaleo. Pronombre demostrativo. Botón de encendido. 7- Las estudia el geólogo. Talla de camisa. 8- Llantá de hierro. Símbolo del argón. Río de España. 9- Cajón para llevar arrastrando cosas de gran peso. Nobel de literatura en 1997. 10- Cartel que cruza la calzada por lo alto.



RESPUESTAS
Solo damos las horizontales: Fíndeter, p. aguamarina, coevo, Andrés, aricés, Ra, t. Apis, ARC, AT, lotería, téanos, Al, ilota, ET, L, varado, EFE, aro, anuros.

mperoni@hotmail.com

MENSAJES A LR

¿Qué cree que debe estudiar el Distrito para la construcción de Transmilenio por la Séptima?

facebook.com/larepublica.co

larepublica.co

@larepublica_co



@OXCARTJC. La Séptima no se pensó para que un sistema similar funcionara ahí, según el tamaño de la "arteria principal".

@CHASHESH. Lo primero debería ser como se manejará el tráfico actual para una construcción que mínimo durará 2 años.

JUAN LÓPEZ. No más estudios. Ya ejecuten sin más robo.

JULIO TOVAR. Lo único que se debe tener en cuenta es no hacer TransMilenio por la Séptima.



DIRECTOR GENERAL:
FERNANDO QUIJANO VELASCO

GERENTE GENERAL:
SERGIO QUIJANO LLANO

FUNDADORES:
MARIANO OSPINA PÉREZ / JULIO C. HERNÁNDEZ
(1 DE MARZO DE 1954)