

Las armas de Medellín para no dejarse asfixiar por la contaminación

Con medidores de alta tecnología y un drástico pico y placa ambiental impuesto por el alcalde Gutiérrez, la ciudad espera ganarle la pelea a la mala calidad del aire

Por: **Las2orillas** | Julio 08, 2019



La contaminación del aire en Medellín ha llevado al Alcalde Federico Gutiérrez a tomar medidas drásticas que incomodan a los ciudadanos como tener que ampliar la hora pico. Todo pasa por un control minucioso de las herramientas de medición de la calidad del aire que ha permitido mejorar la situación

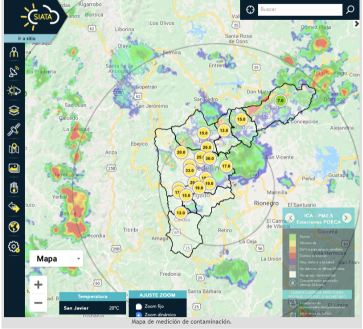
La localización geográfica con las montañas que rodean la capital antioqueña y los nueve municipios del valle de Aburrá, no ayudan. Son especialmente dos momentos del año, en las transiciones entre temporadas secas y húmedas, febrero-marzo y octubre-noviembre, en las que se agudiza la situación. El aire no asciende por encima de las montañas para que los vientos alisios lo saquen y se forma una especie de contaminante olla de presión.

Y sin embargo, Medellín no figura dentro del ranking de las ciudades más contaminadas del mundo en el 2018.

INDICADOR	MEDELLÍN	BOGOTÁ	CAUDAL DEL AIRE
Azul Claro	No existe	0-10	Favorable
Verde	0-12	10-20	Moderado
Amarillo	13-37	20-30	Regular
Naranja	38-55	30-40	Mala
Rojo	56-150	40-60	Muy Mala
Violeta	151-250	60-100	Peligrosa
Rojo oscuro	251-500		Muy peligrosa

Las autoridades de Medellín, han realizado una fuerte inversión en tecnología de medición. El área metropolitana cuenta con más de la mitad de las estaciones meteorológicas que existen en el país, distribuidas entre 19 poblacionales, y 3 estaciones que miden las fuentes móviles (vehículos, motos, etc.). Nueve de estas estaciones están ubicadas en el Municipio de Medellín y de a una en cada uno de los municipios restantes. Es la mayor infraestructura de control en el país, a manera de ejemplo, Bogotá solo posee 12 estaciones, para contrarlar un área 4,6 veces mayor (1.775 km2) que Medellín (382 km2).

Además, está el avance en la tecnología de medición, la ciudad se ha movido a medidores automáticos de material particulado (PM). Posee 22 medidores que lo miden en línea mediante fotómetros, y, por lo tanto, no es necesario esperar los resultados de la revisión manual del material particulado adherido a la superficie en cada medidor. También se cuenta con una estación que mide a nivel de 1 PM, por debajo del estándar de 2.5 PM, además de celómetros (altura de las nubes), piranómetros (cantidad de radiación solar total) y otros equipos que forman parte del Siata – Sistema de Alerta Temprana de Medellín y el Valle de Aburrá.



Medellín cuenta con un POECA (Protocolo en épocas de contingencia ambiental) que puede aplicarse en cualquier momento del año, y le permite a las autoridades de la ciudad, y específicamente a la Junta Metropolitana donde el Alcalde Federico Gutiérrez es el presidente, activar medidas restrictivas cuando los escenarios de contaminación exceden los umbrales o niveles de contaminación permitidos. Situación que se determina de dos maneras, mediante constatación: si el 50 % +1 de las estaciones pasan a un estado de mala calidad durante 48 horas seguidas, o por pronóstico: modelamiento de escenarios con base en las mediciones del Siata, que permiten determinar el comportamiento de las diferentes variables y sus efectos futuros sobre la calidad del aire, eje: nubes que indican que lloverá en la noche.

Las estrategias de reducción de emisiones de material particulado en momentos críticos, se realiza mediante protocolos establecidos para el sector industrial y vehicular. La circulación de los vehículos se restringe de acuerdo a la gravedad de la situación mediante un escalafón determinado por el número de las placas y los modelos de los vehículos. Este último que considera factores tecnológicos que la combustión de los automóviles por inyección (modelos 1997 hacia adelante) es más eficiente que la anterior de carburador, y las normas Euro referentes a los límites máximos de emisiones contaminantes que salen por el tubo de escape de los vehículos.

La ciudad es a su vez la única en el país, que cuenta con un PIECA (Plan Integral de la Calidad del Aire), con 110 firmantes, entre ellos, **Ecopetrol**, que disminuyó el azufre, precursor del material particulado que se vende en el valle de Aburrá y municipios circundantes. La gasolina que se distribuye en la región tiene hoy menos de 150 partes por millón de azufre (ppm) frente a la regulación de 300 ppm, existe además un compromiso que antes de finalizar 2019 esta será de menos de 100 ppm. Por su parte, el diésel que hace diez años era de 4.500 partes por millón de azufre, hoy es de 10 ppm, lo cual lo sitúa como el mejor del mundo y el menos contaminante. Gracias a estos acuerdos, la ciudad que arrancó el PIECA con una calidad del aire de 32 ppm hoy se encuentra en 24 ppm.



El PIECA también incluye el compromiso de la ciudad en una renovación de su parque automotor, de vehículos de combustión a eléctricos o biocombustibles por encima del 10 %. Medellín es la segunda ciudad en Latinoamérica en número de buses eléctricos, y este año entregó los primeros 200 taxis eléctricos en alianza con Empresas Públicas de Medellín – EPM, quién a su vez, otorga planes de financiamiento. La ciudad cuenta con 24 ecoestaciones de carga eléctrica que opera EPM, cómodamente ubicados en sitios como centros comerciales y almacenes de grandes superficies.



Publicidad

Manejo de fauna y flora - Estudios ambientales

Apoyamos las actividades de cumplimiento legal ambiental, inventarios de biodiversidad
grupobioambientalhabitat.com

Las2orillas.co en su email. ¡SIN COSTO!
Inscríbese para recibir los boletines de noticias a diario y manténgase informado

Nombre

Email

Escribe en este campo tu nombre

Escribe acá tu correo electrónico

Suscribirse

Etiquetas: alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, Medellín, contaminación en Medellín

4

Like 0

Tu turno

Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.
Hacer comentario - **Leer comentarios**



¿Quién quiere matar al alcalde de Medellín?

Federico Gutiérrez tiene al enemigo dentro de su propio consejo de seguridad. De allí se filtró el plan trazado contra las mafias que casi logran asesinarlo



Rompe récord de favoritismo el alcalde de Medellín

Los mejores alcaldes y Gobernadores están en Atlántico, Antioquia y sus ciudades capitales según los resultados de la última encuesta Gallup Poll



Las tres del tintero

Vicealcaldes no permite la Constitución



La Iguana: el sector olvidado en Medellín

"¿Dónde está Federico Gutiérrez, el proclamado "alcalde de la gente", actuando en pro de esta comunidad?"



Publicidad

Calentadores de paso
STIEBEL ELTRON

MÁS DETALLES

STIEBEL ELTRON
Technik zum Wohlfühlen

NOTA CIUDADANA + Envía tu Noticia

Las obscenas mentiras del gobierno
Por: JAIK ALEXANDER DORADO

Caricatura: Señal de negociación
Por: Bodello

Ursula von der Leyen y Christine Lagarde se toman ...
Por: Francisco Henao

De pasajeros perturbadores y agresivos
Por: Franklin Rolando Cano Valtierra

Es hora de hacer la transición a una economía circula...
Por: Alexander Mateus Rodriguez

+ Notas Ciudadanas

Publicidad

body
Máquina Láser de Corte por Fibra F Serie

Hierro fundido. Dura siempre

Colección en línea

FUTURE IS NOW

Lo más leído

"Si me dejaron hacerlo con condón no me hubiera retirado". Amaranfo Henk

Orgías, drogas y alcohol: la muerte del jeque Jalid bin Sultan

¡Chao Colpensiones!

Las tres del tintero

La impensada alianza en Barranquilla contra los Char

El proyecto de Paloma Valencia que tumbaron los paneseros

La contradicción del DANE

Meghan Markle, la prepotente que ya no soportan los ingleses

Diez mujeres que han llegado a ser presidentes de grandes compañías colombianas

Las fotos prohibidas de Álvaro Uribe Vélez en Córdoba

Notas recomendadas

El miedo se apodera de Buenaventura

El enredado pasado del representante a la cámara Alejandro Carlos Chacón

Luis Felipe quería ser lancero y terminó destrozado en un hospital psiquiátrico

Las tragedias que le partieron la vida a Carlos Quintero

Publicidad

LEO
ACTIVE

ENVÍOS GRATIS*

COMPRA AHORA