



Precio público \$2.000

Una publicación de El Tiempo Casa Editorial ISSN 0123-6326 Año 24, número 6273



[CONTRAPORTADA]

'La TV colombiana está viva'

Carolina Ibargüen, gerente de Kantar Ibope Media, habló con Portafolio sobre la integración de las nuevas plataformas en la medición del 'rating' en el país. Pág. 32

[ECONOMÍA]

Llegan más petroleras foráneas

Las compañías Aspect Holdings y Captiva Resources, con sede en los Estados Unidos, realizarán tareas en bloques convencionales 'onshore'. Pág. 15

[**lunes**]

Julio 8 de 2019

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

Hosvital-HIS
www.digitalware.com.co
SOFTWARE MODELOS DE GESTIÓN EN SALUD

DOS MINUTOS Pág. 2
NEGOCIOS Pág. 4

ECONOMÍA Pág. 10
FINANZAS Pág. 17

INTERNACIONAL Pág. 18
INDICADORES Pág. 21

360 GRADOS Pág. 26
OPINIÓN Pág. 29

Casi 40.000 empresas más declararon renta este año

Entre tributos por este concepto, aportes de grandes contribuyentes y retención en la fuente, el Gobierno recibió \$50 billones. El recaudo total ha crecido 10%. Pág. 10

FINANZAS

Fundación Grupo Social va por nuevos sectores

Busca actividades que eleven la inclusión, y seguirán creciendo en el negocio financiero. Pág. 17



Eduardo Villar, presidente de la organización. Cortesía

ECONOMÍA

Colombia planea generar energía eólica en el mar

Pág. 13

NEGOCIOS



La diseñadora es dueña de la marca de su mismo nombre. Foto: Inexmoda

Johanna Ortiz, a la cabeza de la moda de lujo en el país

Pág. 4

Opinión

EDITORIAL

Armar el rompecabezas

El decreto que reorganiza el régimen de aduanas, es un paso que hacía mucha falta para el desarrollo del comercio exterior en Colombia. Pág. 29

DE TODOS, PARA TODOS

Indicadores del día

	DÓLAR (TRM)	\$ 3.217,18	0,32%
	EURO	\$ 3.610,00	-0,26%
	PETRÓLEO BRENT	US\$ 64,23	1,47%
	CAFÉ (N. Y.)	US\$ 1,11	-2,24%
	COLCAP	1.579 uds.	0,84%
	DTF (E.A.)		4,44%
	IBR (3 meses)		4,21%
	TASA DE USURA (E. A.)		28,92%
	UVR (Pesos)		267,771



ECONOMÍA

Obras de túnel de La Línea las entregarán en junio del 2020

El Director del Inviás dijo que el Puente Pumarejo, otro proyecto atrasado, finalizaría en diciembre de 2019. El avance de la Ruta del Sol II es del 21%.

Pág. 14

INTERNACIONAL

Miembros de la UE se oponen a normas fiscales

La falta de sanciones reales contra sus economías ha creado una historia de incumplimientos. Francia e Italia son los que más preocupan en Bruselas.

Pág. 18

INDICADORES

Petróleo: alerta por los ataques en Libia

Pág. 21

Indicadores



ACESCO

La confianza que nos une

www.acesco.com.co

Monedas

	PESOS COP	MDA/US\$	US\$/MDA
Dólar	3.217,18		
Euro	3.610,00	0,89	1,12
Libra Esterlina	4.023,41	0,80	1,25
Real Brasileño	847,95	3,79	0,26
Peso Mexicano	168,77	19,06	0,05

Intereses

	TASA (E.A.)
DTF	4,44%
IBR (efectiva a 3 meses)	4,21%
Tasa de Intervención	4,25%
Interés Bancario Cte.	19,28%
Tasa usura consumo	28,92%

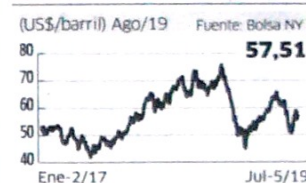
Valor emp. BVC



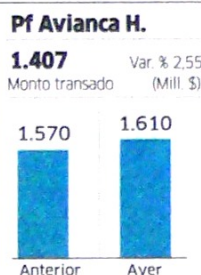
Materias Primas

	CIERRE	VAR. (%)
Petróleo WTI (US\$/barril)	57,51	0,30
Carbón térmico (US\$/Ton.)	58,25	2,01
Oro (US\$/Onza troy)	1.400,1	-1,46
Azúcar (cts. dólar/libra)	12,36	-1,44
Café US\$/libra (N.Y.)	1,11	-2,24

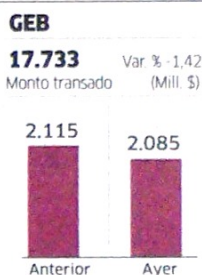
Crudo WTI



Acciones que subieron



Acción que bajó



Colcap



Colsc



Colir



La lucha por Trípoli pone en alerta al mercado petrolero

Libia ha perdido medio millón de barriles de crudo por día, esto junto a los recortes de otros miembros de la Opep, podría llevar a que el precio del crudo supere los US\$80.

Bloomberg

EN MEDIO de los combates cerca de la capital libia de Trípoli, el riesgo de recortes en el suministro de petróleo por parte del miembro de la Opep permanece alto. El país ha estado en caos desde que Muamar Gaddafi fue asesinado en 2011.

La producción de crudo aumentó comienzos del año, pero las batallas continuas son un recordatorio de que los flujos de crudo confiables requieren una solución política para poner fin a ocho años de conflicto.

El caudillo Jalifa Haftar, que controla el este y el sur del país, ha utilizado el control sobre los puertos petroleros para ejercer presión política sobre el gobierno del primer ministro, Fayez al Sarraj, que es respaldado por Naciones Unidas y reconocido internacionalmente.

Su autodenominado Ejército Nacional de Libia, apoyado por Rusia, Egipto y Emiratos Árabes Unidos, montó un asalto sorpresa a Trípoli a principios de abril para purgar lo que llama grupos terroristas.

Los choques letales, dentro de los que se incluyen ataques aéreos, han generado llamamientos del secretario de Estado, Mike Pompeo, y de la Unión Europea para detener la ofensiva.

Haftar trató recientemente de calmar los mercados petroleros al prometer que la Corporación Nacional de Petróleo de Libia tiene el derecho "exclusivo" a exportar el crudo del país.

No está claro si Haftar podría tomar la capital de Libia. Sus heterogéneas fuerzas están mejor organizadas que las de sus rivales y se apoderaron fácilmente del sur, incluido el campo petrolífero más grande,



El país africano ha estado en caos desde que Muamar Gaddafi fue destituido como jefe de estado y asesinado en 2011. Reuters

Sharara, mediante negociaciones en lugar de luchas.

Sin embargo, la resistencia a Haftar es profunda en Trípoli, y las milicias allí son más poderosas que en el sur. La batalla por el control de Trípoli podría llevar a algunos de los combates más sangrientos desde la guerra civil de 2011. Incluso los partidarios extranjeros de Haftar han expresado su preocupación pública por la violencia más reciente.

En una entrevista con Bloomberg, Haftar juró que continuará luchando después de retirarse de la estratégica ciudad de Gharyan, a unos 80 kilómetros al sur de Trípoli.

El mariscal ya controla no solo la fuerza militar más sólida del país, sino más de un millón de barriles de producción de petróleo por día, la fuente de la mayor parte de los ingresos del país. A unos 50 kilóme-

tros al oeste de Trípoli se encuentra Zawiyah, hogar de una importante refinería y una terminal de exportación de petróleo.

Si Haftar tomara el mando allí, esencialmente, controlaría la industria petrolera de Libia. Eso le permitiría entregar ganancias a sus partidarios en el este, quienes afirman que en el oeste se concentra y se desperdicia demasiada riqueza.

Pero el caudillo dice que sus principales objetivos son políticos y que no está interesado en exportar petróleo por su cuenta.

AFECTACIÓN A LA INDUSTRIA PETROLERA

Los principales campos petroleros y las terminales de exportación están lejos de los choques. Pero la historia muestra que la actividad militar en cualquier lugar de Libia puede causar cambios dramáticos en la producción.

En junio de 2018, los envíos de crudo de Libia fueron suspendidos por semanas, después de que Haftar capturara dos terminales de exportación de la Corporación Nacional de Petróleo en el este de Libia, y las transfiriera a una autoridad petrolera rival.

Las exportaciones cayeron 800.000 barriles por día, y Libia perdió casi 1.000 millones de dólares antes de que Haftar devolviera las terminales. ☐