

ECONÓMICA

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.208,82	\$3.206,92
Dólar* (c)	\$2.890	\$2.890
Dólar* (v)	\$3.090	\$3.090
Euro	\$3.617,40	\$3.617,40
Euro* (compra)	\$3.400	\$3.400
Euro* (venta)	\$3.550	\$3.550
Libra	\$4.031,73	\$4.028,21

*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN		
Díaria	\$	0
Corrido año	%	-1,31
90 días	%	2,36
12 meses	%	10,20

PETRÓLEO		
Dólares por barril		
Brent	WTI	
63,34	57,03	
COLCAP		
Unidades		
1.565,96		

INFLACIÓN		
Mensual	Acumulado	
0,31%	2,44%	
Mayo	2019	
PAAG*		
Aplica para el mes siguiente		
Mayo	0,31%	
Acumulado	2,78%	

*Porcentaje de Ajuste Año Gravable

UVR		
Hoy		
\$267,6882		
Ayer		
\$267,6606		
CACAO		
Para Julio 2019		
US\$2.391,80		

http://www.iceco.org/

TASAS		
Nacional	DTF EA	
4,53%		
Internacionales		
Libor		
2,18% Anual		
Prime		
5,50 % Anual		

Barrag

CAFÉ		
Libra Bolsa de Nueva York		
Hoy	Ayer	
US\$1,17	US\$1,17	
Precio Interno Federación		
Hoy	Ayer	
\$838,875	\$838,875	

Federación Nacional de Cafeteros

ORO		
Peso por gramo		
Compra	Venta	
Hoy	134.079,61	145.738,71
Ayer	132.120,43	143.890,16
PLATA		
Compra	Venta	
Hoy	1.262,83	1.578,54
Ayer	1.252,90	1.566,12

Solo en mayo, el comercio internacional del departamento se redujo 55,4%

Entre enero y mayo, las exportaciones del Tolima cayeron 45%

En los primeros meses del año, el departamento recaudó más de 30 millones de dólares por comercio internacional.

Según refiere el boletín técnico de exportaciones (Expo), efectuado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane) y la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian), las ventas externas de Tolima durante los cinco primeros meses del año cayeron un 45%, en comparación con el mismo periodo de 2018.

Entre enero y mayo, el departamento obtuvo recursos cercanos a los 30 millones 67 mil dólares en exportaciones, excluyendo el petróleo y sus derivados. En comparativo con el año anterior, el Tolima contaba con 25 millones de dólares más, cuando las exportaciones recaudaron 55 millones 150 mil dólares.

La participación del Tolima, en el total de las exportaciones del país es del 0,3%. Mientras que su contribución a la variación nacional arrojó el -0,2%.

Mayo

Las transacciones por concepto de exportaciones para el

departamento durante mayo fueron de 4 millones 259 mil dólares, 5 millones 298 mil dólares menos que el quinto mes de 2018. Es decir, durante los 31 días del mes, las exportaciones cayeron en 55,4%. La participación del Tolima en el desempeño nacional durante el mes fue de 0,2%.

Colombia

En el periodo analizado (mayo), según las instituciones del orden nacional, el comercio exterior del país creció 1,2% en relación con el mismo mes de 2018. Es decir, se recaudaron 3.765 millones de dólares.

Estados Unidos fue el principal destino de las exportacio-

nes colombianas con una participación de 28,8% en el valor FOB total exportado; le siguieron en su orden las participaciones de: China, Panamá, Turquía, México, Ecuador y Brasil.

Las actividades que mayor participación tuvieron durante el mes fueron las extractivas con el 59,9%, y Agropecuarios, alimentos y bebidas y Manufacturas con 18,5%.

Por otra parte, entre enero - mayo, las exportaciones registraron una disminución 0,01% en el país en comparativo con

en año anterior.

Café

A pesar de que la producción métrica del café aumentó en los cinco meses del año un 2,6%; pasando de las 308 toneladas a las 317 toneladas, el capital disminuyó por influencia del valor internacional del grano.

Según el Dane, en el periodo analizado los recursos disminuyeron 5,5%, pasando de los 1.007 millones de dólares a los 951 millones de dólares.

El proyecto tendrá una inversión de \$1,1 billones

Vía Cambao - Manizales iniciará obras en enero y estará lista en 2022

TOMADA DE LA REPÚBLICA - EL NUEVO DÍA

La carretera que prevé conectar al Tolima con Caldas, a través de un corredor de 256 kilómetros, y que atraviesa la Cordillera Central, podría estar lista a mediados de 2022. Tras un poco más de dos años sin iniciar obras, y con problemas con las licencias ambientales, la autopista Cambao-Manizales lograría su cierre financiero en el segundo semestre, lo que permitiría que a más tardar en 2020 se inicie el desarrollo del proyecto.

La vía en fase de preconstrucción, que hace parte de los tramos de Cuarta Generación (4G),

ejecutados mediante Asociaciones Público Privadas de Iniciativa Privada (APP-IP), estaría a muy poco de ser realidad luego de que las autoridades regionales definan un pleito jurídico que ha frenado las obras.

Se trata de un conflicto entre el concesionario Alternativas Viales y Parque Los Nevados, que nació por las posibles afectaciones ambientales que presentaba el desarrollo de los tramos cuatro y cinco. Esto, debido a que, según el Parque, la intervención en esa parte de la vía afectaba directamente el ecosistema.

"En los últimos seis meses hemos venido trabajando en buscar

un mecanismo que viabilice el contrato. Por eso, en el último mes logramos una solución para seguir adelante. Básicamente consiste en que el paso por el Parque de los Nevados no se ampliará a 9,6 metros, sino a seis metros", explicó Luis Eduardo Gutiérrez, vicepresidente de gestión contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Gutiérrez aseguró que con este arreglo, que está en un Tribunal de Arbitramento, se espera que en estos seis meses se aprueben las modificaciones del contrato, la licencia ambiental y los acuerdos con la concesionaria.

Esto permitirá que en enero se

inicie la ejecución del proyecto, para que a más tardar en dos años y medio esté lista la intervención.

Pese a que inicialmente el Ministerio de Transporte firmó el contrato con una inversión de \$1,33 billones, con las modificaciones recientes se destinarían \$1,1 billones más \$500.000 millones en Capex, aseguró la ANI.

"En la vía Cambao-Manizales se está ajustando el trazado, pero estará listo en el segundo semestre (...). Con este tramo se avanza en la reactivación que se está vieniendo en el sector. Este proyecto hace parte de los que prevén destrabarse en el segundo semes-

tre del año", aseguró Manuel Gutiérrez, viceministro de Infraestructura.

Con esta autopista en marcha, el Gobierno Nacional completaría más de 23 proyectos de 4G activados. Según lo ha dicho Gutiérrez, se prevé que este año las 29 autopistas de Cuarta Generación logren su cierre financiero, al mismo tiempo que se continúa con el desarrollo del programa de vías terciarias 'Colombia Rural'.

En la etapa de construcción de Cambao-Manizales, la concesionaria Alternativas Viales cree que se generarán más de 1.700 empleos totales, entre directos e indirectos.



AFEJTADORA ELÉCTRICA

GAMA

Sistema de corte con Doble Track

Cortapatillas desplegables. Perfecto para recortar bigotes y las patillas

Hasta 50 minutos de uso continuo

Led indicador de carga

Incluye base

Precio Público \$55.900

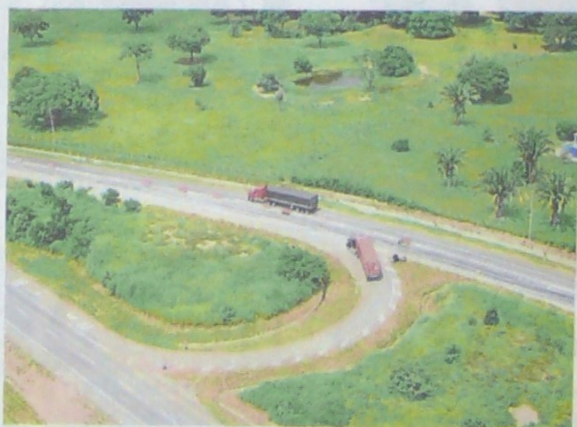
Precio Suscriptor \$50.000

EL NUEVO DÍA

DOMICILIOS: \$3.500

¡LLAMA YA 2770050!

Consulta términos y condiciones en www.elnuevodia.com.co/condiciones



En el segundo semestre se definirá la licencia ambiental para iniciar su desarrollo.

LA REPÚBLICA - EL NUEVO DÍA