

Economía

SIGUE META DE INTERCONEXIÓN

Los Gobiernos de Colombia y Panamá firmaron un acuerdo que permitirá materializar el futuro intercambio de electricidad y que posibilitará el acceso a nuevas fuentes renovables de energía.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

DÓLAR
\$ 3.211,06
TRM

AYER: \$ 3.205,67
(C) \$ 3.050 (M) \$ 3.110

EURO
3.626,25

AYER: \$ 3.617,92
EN DÓLARES: 1.129,3

MONEDAS BOLIVAR
\$ 0,45

PESO MÉX. \$ 168,20
REAL BRASIL \$ 837,89

CAFÉ (N. Y.)
US\$ 1,10
LIBRA

AYER: US\$ 1,11

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 62,40
BARRIL

AYER: US\$ 65,06
CRUDO WTI US\$ 56,25

ÍNDICES ECONÓMICOS

ACCIONES
1.543,76
COLCAP

AYER: 1.548,98

INTERÉS (E.A.)
4,53 %
DTF

IBR (3 MESES) 4,21%

UVR
\$ 267,6330
HOY

MAÑANA: \$ 267,6806

USURA
28,92 %
CONSUMO

MICROCRÉT. 55,14 %

Acuerdo de Opep no evitó fuerte caída del petróleo

En Londres y Nueva York, el descenso de ayer superó el 4 %, debido a temores por menor demanda ante una eventual desaceleración.

Los precios del petróleo sufrieron ayer un fuerte revés en los mercados mundiales, luego de que el temor a una caída de la demanda mundial tuvo más efecto que la decisión de la Organización de Países Exportadores (Opep) y sus aliados de extender la reducción de la producción por nueve meses más.

En el mercado de Londres, el barril de Brent para entrega en setiembre bajó 4,1 por ciento, a 62,41 dólares, y en Nueva York la referencia WTI para entrega en agosto se replegó 4,2 por ciento, a 56,25 dólares.

"Ya la semana pasada inversores habían apostado a un acuerdo en Viena", aseguró Robbie Fraser, de Schneider Electric, en alusión al compromiso alcanzado entre los 14 socios de la Opep y 10 países aliados, entre ellos, Rusia.

El acuerdo apunta a reducir hasta marzo de 2020 la producción en 1,2 millones de barriles por día, en comparación a octubre pasado.

La extensión de ese compromiso ocurre cuando los precios están presionados por la elevada oferta de Estados Unidos, que no está atado al acuerdo, y por la posible caída del crecimiento mundial con la consiguiente reducción de la demanda.

"Con las tensiones comerciales probablemente en aumento hasta 2020, los cálculos podrían mostrar que la caída de la producción no estimulará demasiado el alza de los precios", dijo Michael Hewson, analista de la firma CMC, al referirse a la tregua en la guerra arancelaria entre China y Estados Unidos.

Revisarán efectos

Por su parte, el ministro de Petróleo de Arabia Saudita, Khalid Al-Falih, quiere que el grupo de países de la Opep+ (miembros de la organización más sus aliados) cambien su forma de medir el éxito de sus recortes de producción.

Desde que se unieron, en

62,41
dólares por
barril

EN ESTE NIVEL SE
UBICÓ AYER EL
CRUDO BRENT, DE
REFERENCIA PARA
COLOMBIA.

2016, su objetivo ha sido reducir las reservas hasta el nivel promedio de cinco años.

Pero no fueron muy precisos en cuanto a cómo deberían medirse: en barriles o por el número de días de demanda que representan.

Con el tiempo, se llegó a reducir los inventarios de petróleo de la Opep a su nivel promedio de 2013-2017, medido en términos de volumen.

Ese objetivo se alcanzó, bre-

vemente, en 2018. Pero ahora los saudíes quieren cambiarlo a algo más ambicioso y proponen mover la meta al período 2010-2014: antes del aumento que comenzó a acumular reservas, a lo que la Opep considera niveles excesivos.

Dicho cambio requiere extraer otros 160 millones de barriles de petróleo de los inventarios, según cifras de la Agencia Internacional de Energía.

Otros en la familia de la Opep+ aún tienen que ser convencidos. El ministro de Energía ruso, Alexander Novak, expresó sus reservas después de la reunión del grupo, el martes.

Antes de cambiar, dijo, deben considerar los cambios en la oferta y la demanda de petróleo desde 2014, cuando el mundo consumía unos 93 millones de barriles por día, mientras que actualmente la cifra es de 100 millones de barriles.

Esto es clave porque los consumidores ahora necesitan más crudo para cubrir la misma cantidad de días de demanda, y, después de todo, para eso existen los inventarios.

El secretario general de la

Opep, Mohammed Barkindo, dijo que el promedio de 2010-2014 se consideraría junto con su equivalente de 2013-2017, y Al-Falih reconoció que los ministros analizarán una serie de métricas cuando se reúnan nuevamente en septiembre, en el Comité de Monitoreo Conjunto.

Leve alza de Ecopetrol

Pese al descenso del precio del crudo de ayer, la acción de Ecopetrol tuvo un aumento del 0,17 por ciento, al ubicarse en 2.925 pesos cada título.

Aunque la cifra implica un aumento del 10,4 por ciento con respecto al precio de comienzo de año, el título de la petrolera de mayoría estatal se ha desvalorizado un 18 por ciento frente al mayor valor de este año, de 3.565 pesos, observado el 21 de marzo.

Ayer, la calificadora de riesgos Moody's indicó que la producción y los precios estables, junto con la disciplina operativa, respaldarán la generación de efectivo en 2019 y el 2020 para la industria del petróleo y el gas en América Latina.



Rusia y otros nueve aliados de la Opep se sumaron a la extensión de los recortes al bombeo de crudo, alianza para afrontar nuevos retos, entre ellos, la creciente producción de EE. UU. FOTO: REUTERS

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Negocios

Plan de Dollarcity en el país

Para los próximos cinco años la multinacional centroamericana Dollarcity tiene previsto la apertura de 225 tiendas más en Colombia, Guatemala y El Salvador, tras una alianza con la canadiense Dollarama. Este acuerdo permitirá la creación de 5.000 nuevos empleos directos, 3.400 de estos serán en Colombia. Dollarcity, creada hace 10 años, abrió su primera tienda en el país en el 2016 y a la fecha tiene 91. Desde el año 2013, dicha empresa trabaja con Dollarama, empresa canadiense con más de 1.200 tiendas.

Aerolíneas

Efromovich quiere ir por el 30 % de Alitalia

Germán Efromovich quiere el 30 % de Alitalia. Dijo que es una propuesta personal, la cual solicitó a la italiana Ferrovie dello Stato. Esa cuota valdría unos 240 millones de euros. Por los tropiezos para cumplir las cláusulas de un préstamo de US\$ 456 millones a United, Efromovich salió de la junta de Avianca Holdings, pero dice tener 7 años para pagar esa deuda.

Gas domiciliario

Usuarios, a hacer segunda revisión

Se inicia nuevo período en el que hogares y establecimientos comerciales deben realizar una nueva revisión de las instalaciones del gas domiciliario. La tarifa promedio de la revisión está en \$ 40.000 en las firmas del grupo Vanti. El tiempo que dura este proceso oscila entre 35 minutos y hora y media.

Al cierre del semestre, ventas de carros siguieron aceleradas

DURANTE JUNIO, LAS MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS NUEVOS CRECIERON 6,5 POR CIENTO EN COMPARACIÓN CON LAS REGISTRADAS EN EL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR. ENTRE CARROS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS, EN MEDIO AÑO YA SE VENDIÓ LA CANTIDAD DE TODO EL 2018 COMPLETO.

Las ventas de carros nuevos crecieron 6,5 por ciento en el mes de junio, frente al mismo mes del año pasado, y en el semestre acumularon un crecimiento de 2,53 por ciento.

De esta manera, en junio, los carros nuevos vendidos fueron 19.455, de acuerdo con el informe de la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco) y la Asociación de Empresarios de Colombia (Andi), publicado ayer.

El mismo reporte señala que los vehículos nuevos vendidos en la pri-

mera mitad del 2019 llegaron a 116.038 unidades.

Ya desde mayo se venía viendo un repunte en las ventas, cuando se registró un aumento de 6,8 por ciento frente al quinto mes del 2018.

Los gremios relacionados con el mercado de vehículos estiman que al terminar el año se habrá conseguido ventas de 276.000 unidades nuevas, lo que significaría un aumento de 7,5 por ciento frente a las colocaciones del año pasado.

El segmento que más gana impul-

so en el mercado durante el primer semestre del año es el de los vehículos híbridos y eléctricos, que lograron 971 vehículos nuevos vendidos, superando ya el volumen de 932 unidades alcanzadas en el acumulado total del año 2018.

Por marcas, al cierre del semestre, Renault se consolida como nuevo líder en ventas con una participación del 21,1 por ciento, seguido por Chevrolet, con 17,7 por ciento, y Nissan con 8,4 por ciento. En crecimiento, entre las 10 principales mar-

cas, Suzuki lidera la carrera con un aumento de 23,7 por ciento.

Con los resultados conocidos del mercado automotor, esta parte del comercio presenta un comportamiento similar al de las ventas al por menor en general, que en lo corrido de año, hasta abril, habían crecido 4,6 por ciento, de acuerdo con el Dane. Entre tanto, la firma especializada en consumo Raddar calculó que el gasto de los hogares en mayo tuvo un crecimiento real de 5,8 por ciento.